



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ДОГОВОР ЗА ДОСТАВКА

№ BG16RFOP001-1.018-0004-C06-D-13/ 29.09. 2020 г.

Днес, 29.09. 2020 г., в гр. Перник, между:

1. „Градски Транспорт – Перник“ ЕООД, ЕИК 204410995, със седалище и адрес на управление: п.к. 2300 област Перник, гр.Перник, ул „Радомир” № 1, представлявано от **ИВАН ЙОРДАНОВ ИДАКИЕВ - УПРАВИТЕЛ**, наричана за краткост в договора „**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**”

и

2. „**КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК**“ ДЗЗД, с код БУЛСТАТ 177448914, със седалище и адрес на управление: гр. Варна п.к. 9010, ул. Сава Радулов" №2, представлявано от **Никола Недялков – Управител на „БУЛБУС ТРЕЙД“ ООД, водещ съдружник в „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД**, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно „**Страните**“, а всеки от тях поотделно „**Страна**“);

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки („**ЗОП**“) и Решение № 34/14.07.2020г. на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за определяне на **ИЗПЪЛНИТЕЛ** на обществена поръчка с предмет: „**ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**“, в изпълнение на проект „**Интегриран градски транспорт на град Перник**“, по **Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**,

се сключи този договор („**Договора/Договорът**“) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**“, в изпълнение на проект „**Интегриран градски транспорт на град Перник**“, по **Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**.

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Член 1. Предмет

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



(Handwritten signature)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



(1.1) Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши **доставка** на 13 (тринадесет) броя автобуси, включително принадлежностите към тях и допълнително оборудване, съгласно Техническата спецификация на Възложителя, (Приложения №1) и детайлно описани в Техническото и Ценово предложение на Изпълнителя (Приложения №2 и 3), неразделна част от Договора и в съответствие с изискванията на настоящия Договор. Предметът на настоящия Договор включва и задължение за Изпълнителя да регистрира автобусите в КАТ от името и за сметка на Възложителя.

(1.2) Видът, техническите данни и характеристики на автобусите, принадлежностите към тях и допълнително оборудване, които следва да достави Изпълнителят са подробно посочени в Техническата спецификация на Възложителя, (Приложения № 1) и в Техническото предложение на Изпълнителя (Приложения №2), представляващи неразделна част от настоящия Договор.

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Член 2. Цена

(2.1) За изпълнението на предмета на Договора, Възложителят се задължава да заплати на Изпълнителя обща цена в размер на **4 729 205 (четири милиона седемстотин двадесет и девет хиляди, двеста и пет) лева без ДДС** или 5 675 046 (пет милиона, шестстотин седемдесет и пет хиляди и четиридесет и шест) лева с ДДС., съгласно Ценовото му предложение, неразделна част от настоящия Договор.

(2.2) В цената по алинея 2.1 са включени следните разходи:

- Доставка на автобусите, предмет на Договора и за регистрацията им в КАТ;
- Доставка на принадлежностите към автобусите и допълнително оборудване;

(2.3) Посочената цена е крайна и включва всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на настоящия Договор, като, но не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху автобусите и специализираното оборудване към тях на Възложителя, за доставка на автобусите, за транспортиране на автобусите до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), разходите за отстраняване от Изпълнителя на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на Изпълнителя, както и разходите, свързани с регистрацията на автобусите в КАТ.

(2.4) Посочената в настоящия Договор цена е крайна и остава непроменена за срока на действието му.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Член 3. Начин на плащане

(3.1) Плащанията се извършват в български лева, с платежно нареждане по банкова сметка, посочена от Изпълнителя. Същата ще бъде уточнена с допълнително споразумение между страните.

Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени на банковата му сметка в срок до 3 (три) дни считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията, по посочената в настоящия член банкова сметка са надлежно извършени.

(3.2) Плащането на цената по алинея 2.1 се извършва както следва:

- а) Възложителят заплаща авансово до 30 % (тридесет процента) от цената по алинея 2.1 в срок от 30 (тридесет) календарни дни от сключване на настоящия Договор и предоставяне от Изпълнителя на Възложителя на фактура, както и гаранция, обезпечаваша авансовото плащане в размера на авансовото плащане, в една от формите, посочени в член 10 от Договора. Гаранцията обезпечаваша авансовото плащане се освобождава в срок до 3 (три) дни след връщане или усвояване на аванса. Авансът се счита за усвоен след подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея 5.3, респективно по алинея 5.5 от настоящия Договор.
- б) Възложителят заплаща остатъчната сума от цената за доставката, посочена в алинея 2.1, след подписване на протокола за регистрация, предаване на владението върху автобусите и специализираното оборудване към тях на Възложителя и подписване на Приемо-предавателен протокол за окончателното приемане на подвижния състав по алинея 5.3, респективно по алинея 5.5 от настоящия Договор.

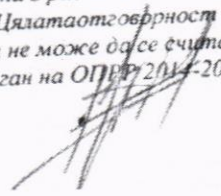
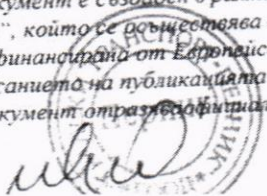
(3.3) За дата на плащането, се счита датата на заверяване на банковата сметка на Изпълнителя със съответната дължима сума.

(3.4) При издаване на фактура за извършване на плащане по настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да посочва в него, наименованието на проекта и номера и датата на настоящия договор, като всички разходооправдателни документи, следва да включват текст: „Разходът е по ДБФП № BG16RFOP001-1.018-0006 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

III. СРОКОВЕ. МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Член 4. Срокове и място на доставка

(4.1) Настоящият Договор влиза в сила от датата на регистрационния индекс на договора. Сроктът на настоящия Договор изтича след изтичането на гаранционния срок на автобусите, предмет на Договора, посочен в алинея 4.3 и удовлетворяването на всички претенции на Възложителя, свързани с гаранционната отговорност на Изпълнителя.

(4.2) Сроктът за доставката на автобусите и специализираното оборудване към тях е до **180 (сто и осемдесет) дни** (съгласно оферирания от Изпълнителя срок в Техническото предложение), считано от датата на превеждане на авансовото плащане, съгласно чл. 3, ал. 3.2., буква „а“ от настоящия договор.

(4.3) Гаранционният срок на всеки от автобусите е **60 (шестдесет) месеца**, считано от датата на: приемо-предавателния протокол без забележки по чл. 5, ал. 5.3. или съответно двустранния Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката без забележки по чл. 5, ал. 5.5.. Гаранционният срок за **силовите агрегати - 60 (шестдесет) месеца**; Гаранционният срок за **антикорозионното покритие и хидроизолацията - 120 (сто и двадесет) месеца**, съгласно оферирания от Изпълнителя в Техническото предложение.

(4.4) Мястото на доставка на автобусите е в гр. Перник, ул. „Владайско въстание“ № 1.

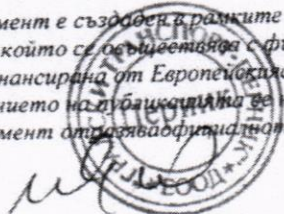
Член 5. Условия на доставка

(5.1) Изпълнителят се задължава да достави и предаде на Възложителя всеки един от автобусите, предмет на доставка, окомплектован както следва:

- a) минимум 2 (два) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен;
- b) чукчета за обозначаване на аварийните изходи;
- c) предупредителен светлоотразителен триъгълник;
- d) комплект за първа помощ (аптечка);
- e) ограничена максимална скорост на движение до максимум 70 km/h;
- f) обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;
- g) обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).
- h) окомплектовани, съгласно изискванията на производителя, с комплект ключове, резервна гума, комплект инструменти за смяна на гуми и др.;
- i) извършен предпродажбен сервиз;
- j) зареден с всички необходими за експлоатацията му течности и материали;
- k) с необходимите за регистрацията им документи, включително документи за платени данъци, мита, такси, фактури и приемо-предавателни протоколи;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



- l) сертификати за съответствие, гаранционна и сервизна книжка, паспорти или други документи от производителя, съдържащ технически данни и характеристики;
- m) с инструкция за експлоатация на български език, както и документация, съдържаща препоръки за правилна експлоатация;
- n) други документи и аксесоари, изискващи се съгласно условията на поръчката и офертата на Изпълнителя;

Допълнително оборудване:

- оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на двигателя; - 1 комплект
- оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на скоростната кутия - *(в рамките на регламентираните от производителя на скоростната кутия ремонти)*; - 1 комплект
- оборудване за тестване на скоростната кутия след ремонт *(в рамките на регламентираните от производителя на скоростната кутия ремонти)*; - 1 комплект
- оборудване за диагностика на пневматичните системи; - 1 комплект
- оборудване за диагностика и управление на системите на двигателя; - 1 комплект
- оборудване за диагностика и ремонт на електрическите системи. - 1 комплект

(5.2) При доставката на всеки автобус, Изпълнителят предоставя на Възложителя надлежно оформена фактура – оригинал, подписана от Изпълнителя за всеки автобус поотделно, който следва да бъде доставен, съдържаща основание – номер на договора, номер на шаси, модел, марка и кубатура на автобуса.

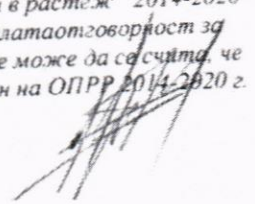
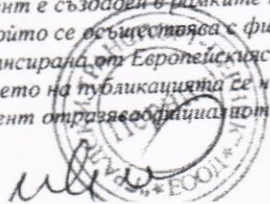
(5.3) Доставката и предаването/получаването на всеки конкретен автобус, принадлежностите и допълнителното оборудване към него се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол („**Приемо-предавателен протокол**“) от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни Несъответствия, окомплектовката на доставката и представяне на документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) и съответствие на автобуса с техническите характеристики, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и Техническата спецификация на Възложителя. Приемо-предавателният протокол съдържа основанията за съставянето му (номер на договора), номер на шаси на автобуса, предмет на доставка. Проектът на Приемо-предавателен протокол се изготвя от Изпълнителя.

(5.4) Изпълнителят уведомява Възложителя писмено в срок от 5 (пет) дни предварително за конкретните дати и час, на които ще се изпълняват доставките. При предаването на автобусите, Изпълнителят осигурява на Възложителя необходимото според обстоятелствата време да ги прегледа за Несъответствия, като същото не може да надвишава 10 (десет) дни.

(5.5) При констатиране на явни Несъответствия, по смисъла на алинея (5.6) на доставените автобуси и специализирано оборудване към тях, Възложителят има право

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи, Страните подписват **констативен протокол**, в който се описват констатираните Несъответствия, съобразно алинея (5.6). След отстраняване на Несъответствията, Страните подписват двустранен Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

(5.6) При „**Несъответствия**“ (явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на автобус и специализирано оборудване към него с Техническата спецификация на Възложителя и/или Техническото предложение на Изпълнителя и/или с изискванията за окомплектовка на автобусите и документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) се прилага някой от следните варианти:

(i) Изпълнителят заменя автобуса или частта с Несъответствия с такива притежаващи характеристиките в Техническата спецификация или по-високи, само в случай че последното не води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на Изпълнителя и Несъответствието е открито преди регистрацията на автобуса в КАТ, в случаите при които се налага замяна на автобус; или

(ii) Изпълнителят отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол и/или съобразно гаранционните условия; или

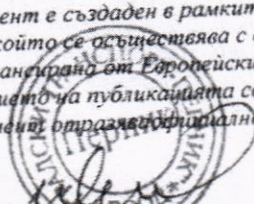
(iii) цената по Договора се намалява съответно с цената на автобуса или частта с Несъответствия, ако това не води до промяна в предмета на поръчката или със сумата на разходите за отстраняване на Несъответствието.

(5.7) В случай че Несъответствието на доставените автобуси е толкова съществено, че прилагането на някой от вариантите по алинея (5.6) ще доведе до промяна на предмета на поръчката, или в случай че Изпълнителят забави доставката на автобусите или регистрацията им в КАТ или отстраняването на Несъответствията с повече от 30 (*тридесет*) дни, от предвидения срок за доставка в алинея (4.2) или за регистрация в КАТ, посочен в алинея (5.10), съответно от срока, посочен в констативния протокол, Възложителят има право да прекрати Договора, както и право да получи неустойка в размер на сумата по гаранцията за изпълнение на Договора, както и да получи обратно всички платени авансово от Възложителя суми, с изключение на авансово платените суми за продуктите, които са доставени от Изпълнителя и приети от Възложителя, включително да усвои сумите по предоставените гаранции. Страните се споразумяват изрично, че прилагането на варианта по алинея (5.6), точка (i), а именно – замяна на несъответстващ автобус с нов по отношение на автобуса с Несъответствия, може да бъде извършено само до подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или (5.5) и преди регистрацията на автобусите в КАТ.

(5.8) Подписването на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или алинея (5.5) без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен в случаите на "скрити Несъответствия", които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на автобусите или на Несъответствия, проявили се в рамките на гаранционния срок. Приемането на доставката на автобусите с Приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

гаранционния срок Несъответствия, които Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка, в съответствие с гаранционните условия.

(5.9) В случаите на Несъответствия, посочени в констативния протокол по алинея (5.5), Възложителят не дължи заплащане на цената по чл. 3, алинея 3.2, буква „b“ [остатъчното плащане на доставката] преди отстраняването им и изпълненията на останалите условия за плащане, предвидени в Договора.

(5.10) Изпълнителят се задължава да регистрира автобусите в КАТ, в срок до 14 (четирнадесет) дни, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5). Възложителят получава окомплектованите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) автобуси, заедно със съответните документи, веднага след регистрацията им, което се отразява в **протокол за регистрация**, подписан от Възложителя и Изпълнителя или упълномощени от тях лица, като плащането на цената по чл. 3, алинея 3.2, буква „b“ [остатъчното плащане от цената на доставката] следва да бъде извършено в срок до 30 (тридесет) дни след подписването на протокола по настоящата алинея (5.10).

(5.11) Когато Изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от Възложителя в присъствието на Изпълнителя и подизпълнителя.

Член 6. Преминаване на собствеността и риска

(6.1) Собствеността и риска от случайно повреждане или погиване върху автобусите и специализираното оборудване към тях, предмет на доставка, преминава от Изпълнителя върху Възложителя при предаването на владението върху тях на Възложителя и подписването на протокола за регистрация по алинея (5.10).

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Член 7.

(7.1) Изпълнителят се задължава да достави автобусите и специализираното оборудване към тях, предмет на настоящия Договор, отговарящи на техническите параметри, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и на Техническата спецификация на Възложителя, окомплектовани съгласно изискванията на настоящия Договор и придружени със съответните документи, както и да прехвърли собствеността върху тях на Възложителя.

(7.2) Изпълнителят е длъжен да изпълни задълженията си по Договора и да упражнява всичките си права, с оглед защита интересите на Възложителя.

(7.3) Изпълнителят се задължава да подготви необходимите документи, за регистрация на автобусите в КАТ, и да ги регистрира от името на Възложителя, при условията и сроковете, посочени в този Договор и изискващи се от компетентните органи.

(7.4) Изпълнителят се задължава да предаде автобусите и специализираното оборудване към тях на Възложителя след регистрацията им в КАТ, като в периода от подписване на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

(5.5) до приемането им от Възложителя с протокол за регистрация по алинея (5.10), се задължава да полага за автобусите грижата на добър търговец.

(7.5) Изпълнителят се задължава да уведоми писмено Възложителя, че автобусите са регистрирани в КАТ и могат да бъдат получени от Възложителя. Уведомлението се изпраща до Възложителя най-късно в деня, следващ регистрацията на автобусите в КАТ.

(7.6) Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка и в договорените срокове всички Несъответствия на доставените автобуси и специализираното оборудване към тях проявени и/или открити в рамките на гаранционния срок, констатиращи и предявени по реда на настоящия Договор и съгласно гаранционните условия. Изпълнителят се задължава при отстраняване на Несъответствия да влага само оригинални резервни части, материали и консумативи.

(7.7) При точно и навременно изпълнение на задълженията си по настоящия Договор, Изпълнителят има право да получи цената по Договора, съгласно определения начин на плащане.

(7.8) Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 3 (три) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 14 ЗОП.

(7.9) Изпълнителят има право да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по Договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на Договора.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Член 8.

(8.1) Възложителят се задължава да заплати общата цена по алинея (2.1) от този Договор, съгласно условията и по начина, посочен в него.

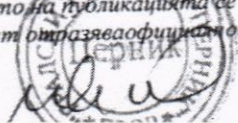
(8.2) Възложителят се задължава да приеме доставката на автобусите и специализираното оборудване към тях, предмет на договора по реда на алинея (5.3) ако отговорят на договорените изисквания, в срок до 30 (тридесет) дни след писменото му уведомяване.

(8.3) Възложителят се задължава да издаде пълномощно за регистрация на автобусите в КАТ и да го предаде на Изпълнителя в срок до 5 (пет) дни, считано от датата на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) респ. протокола по алинея (5.5).

(8.4) Възложителят се задължава да получи регистрираните автобуси в срок до 5 (пет) дни след писменото му уведомяване за извършената им регистрация в КАТ от Изпълнителя.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

(8.5) Възложителят има право да иска от Изпълнителя да изпълни доставката на автобусите и специализираното оборудване към тях на посочения в алинея (4.4) от договора адрес, в срок и без отклонения от договорените изисквания.

(8.6) Възложителят има право да получава информация по всяко време относно подготовката, хода и организацията по изпълнението на доставката и дейностите, предмет на Договора.

(8.7) Възложителят има право на рекламация за доставените по Договора автобуси и специализирано оборудване към тях, при условията посочени в настоящия Договор.

(8.8) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя замяната на несъответстващ с Техническите спецификации и/или дефектен автобус само при условията на настоящия Договор и преди регистрацията му в КАТ, както и отстраняване на Несъответствия по реда и в сроковете, определени в настоящия Договор и в условията по гаранцията.

(8.9) Възложителят има право да откаже приемането на доставката, когато Изпълнителят не спазва изискванията на Договора и Техническата спецификация, докато Изпълнителят не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на Договора, или да откаже да изплати частично или изцяло договорената цена.

(8.10) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

(8.11) Възложителят е длъжен да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

VI. ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ и ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

Член 9.

(9.1) Гаранционна отговорност

(9.1.1) Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставените автобуси, принадлежностите към тях и допълнително оборудване към тях съгласно договореното предназначение, както и съгласно Техническото предложение, Техническата спецификация и стандарти.

(9.1.2) В рамките на гаранционния срок Изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички повреди, и/или Несъответствия на автобуси и оборудване към тях, съответно подменя дефектирали части и/или компоненти с нови, съгласно гаранционните условия и Техническото предложение на Изпълнителя.

(9.1.3) Рекламационното съобщение на Възложителя може да бъде изпратено по факс, телефон, електронна поща или обикновена поща. Изпълнителят е длъжен да осигури преглед на автобуса от свои квалифицирани представители в срок от 1 /един/ ден, от получаване на рекламационното съобщение на Възложителя. След преглед на автобуса от квалифицирани представители на Изпълнителя се съставя констативен

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

протокол за вида на повредата и/или Несъответствието, работите и срокът необходими за отстраняването ѝ в два еднообразни екземпляра.

(9.1.4) Изпълнителят се задължава да отстрани настъпила повреда и/или Несъответствието в срокове, както следва: - до 72 часа за автобуса; - до 20 календарни дни за шаси, преден и заден мост; - до 30 календарни дни за двигател и скоростна кутия, или по-кратки, считано от датата на констатирането им.

(9.2) Гаранционно (сервизно) обслужване

(9.2.1) Възложителят е длъжен да осигурява гаранционна (сервизна) поддръжка на автобусите съгласно сроковете и условията по гаранцията.

(9.3) По време на гаранционния срок Изпълнителят няма право да отказва приемането на автобус в оторизираните си сервизи за сервизно обслужване и/или гаранционен ремонт.

VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ

Член 10. Видове гаранции, размер и форма на гаранциите

(10.1) Видове и размер на гаранциите

(10.1.1) Изпълнителят гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия Договор свои задължения с гаранция за изпълнение в размер на 2% (два процента) от стойността на Договора по чл. 2, алинея (2.1) или сумата от **94 585** (деветдесет и четири хиляди петстотин осемдесет и пет) лева;

(10.1.2) Изпълнителят предоставя гаранция за обезпечаване на авансовото плащане в размер на 100 % върху аванса, който е до 30 % (тридесет процента) от цената на Договора по чл. 2, алинея (2.1).

(10.1.3) Преди освобождаване на гаранцията за изпълнение на договора, Изпълнителят представя гаранция за обезпечаване на гаранционния период, в размер на 1 % (един процент) от стойността на договора, която съставлява сумата от **47 292,05** лева (четиридесет и седем хиляди двеста деветдесет и два лева и 0,5 ст.) без ДДС.

(10.1.4) Изпълнителят представя документи за внесена гаранция за изпълнение на Договора към датата на сключването му. Изпълнителят представя документи за внесена гаранция за гарантиране на авансовото плащане към датата на постъпване на искането за аванс от страна на Изпълнителя.

(10.2) Форма на гаранциите

(10.2.1) Изпълнителят избира формата на гаранцията измежду една от следните:

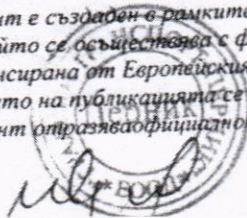
- (i) парична сума внесена по банковата сметка на Възложителя;
- (ii) банкова гаранция; или
- (iii) застраховка.

Член 11. Изисквания по отношение на гаранциите

(11.1) Когато гаранцията се представя във вид на парична сума, тя се внася по следната банкова сметка на Възложителя: „Градски транспорт – Перник” ЕООД.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

IBAN:BG31CECB979010G9, BIC CECBBGSF, Банка ЦКБ АД Клон Перник. Всички банкови разходи, свързани с преводите на сумата са за сметка на Изпълнителя;

(11.2) Когато Изпълнителят представя **банкова гаранция** се представя оригиналът ѝ, като тя е безусловна, неотменяема и непрехвърляема като покрива 100 % (сто процента) от стойността на гаранцията за изпълнението му и/или от гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане със срок на валидност: както следва:

1) срокът на действие на Договора, плюс 60 (шестдесет) дни за гаранцията за изпълнение;

2) срокът за усвояване на авансовото плащане плюс 60 (шестдесет) дни за гаранцията обезпечаваша авансовото плащане;

3) до изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по договора, на плюс 60 (шестдесет дни) за гаранцията обезпечаваша гаранционния срок на автобусите.

(11.2.1) Страните се съгласяват в случай на учредяване на банкова гаранция, тя да съдържа условие, че при първо поискване банката следва да заплати сумата по гаранцията независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения.

(11.2.2) Всички банкови разходи, свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на Изпълнителя.

(11.3). **Застраховката**, която обезпечаваша изпълнението, чрез покритие на отговорността на Изпълнителя, е със срок на валидност, срока на действие на договора, плюс 30 (тридесет) дни, съответно застраховка, която обезпечаваша авансовото плащане е със срок до усвояване на авансовото плащане плюс 60 (шестдесет) дни, съответно за застраховка, която обезпечаваша гаранционния срок на автобусите е със срок на валидност до изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по договора, на плюс 60 (шестдесет дни). Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на Изпълнителя при пълно или частично неизпълнение на Договора, включително при неусвояване или невръщане на авансовото плащане и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на възложителя, при наличие на основание за това, са за сметка на Изпълнителя.

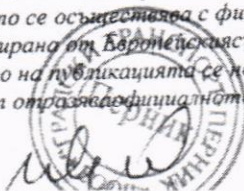
Член 12. Задържане и освобождаване на гаранциите

(12.1). Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение на Договора, както следва:

(12.1.1) в размер 2 % (два процента) от стойността на Договора в размер на **94 585** (деветдесет и четири хиляди петстотин осемдесет и пет) лева, в срок от 10 (десет) дни, след регистрацията на автобусите в КАТ и подписване на протокол за регистрация съгласно алинея (5.10), при условие че сумите по гаранцията не са задържани, или не са настъпили условия за задържането им и след предоставяне на гаранцията по чл. 10, ал. 10.1, т. 10.1.3 от настоящия договор.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



(12.1.2) Възложителят освобождава гаранцията за обезпечаване на гаранционния период в размер на 1 % (един процент) от стойността на Договора в размер на 47 292,05 лева (четиридесет и седем хиляди двеста деветдесет и два лева и 0,5 ст.) лева, в срок до 30 (тридесет) дни след изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по договора и след постъпило писмено уведомление от Изпълнителя.

(12.2) Ако Изпълнителят е представил банкова гаранция за изпълнение на Договора, преди освобождаване ѝ следва да представи гаранция за обезпечаване на гаранционния срок по Договора в размер на стойността посочена в ал. 12.1, т. 12.1.2 от настоящия договор.

(12.3) Ако Изпълнителят е внесъл гаранцията за изпълнение на Договора по банков път, Възложителят я освобождава в пълен размер в срока и при условията на алинея (12.1).

(12.4) Възложителят освобождава гаранцията обезпечаваша авансовото плащане в срок до 3 (три) дни след усвояване или връщане на аванса, като авансът се счита за усвоен при доставката на автобусите и подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) съответно по алинея(5.5).

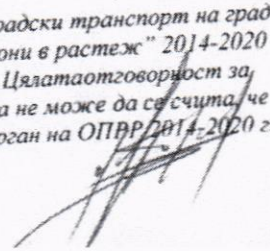
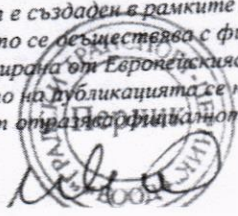
(12.5) Възложителят не дължи лихви, такси, комисионни или каквито и да било други плащания върху сумите по предоставените гаранции, независимо от формата, под която са предоставени.

(12.6) Гаранциите не се освобождават от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към задържане на гаранциите.

(12.7) Възложителят има право да задържи изцяло или частично гаранцията за изпълнение и/или обезпечаваша авансовото плащане и/или обезпечаваша гаранционния срок, при пълно или частично неизпълнение на задълженията по настоящия Договор от страна на Изпълнителя и/или при разваляне или прекратяване на настоящия Договор по вина на Изпълнителя, съответно при възникване на задължения за Изпълнителя за връщане на авансово платени суми. В тези случаи, Възложителят има право да задържи от гаранцията за изпълнение и/или от гаранцията за гаранционния срок суми, покриващи отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, а от гаранцията обезпечаваша авансовото плащане – сумата в размер на авансовото плащане, при условие, че същото не е задържано или върнато на Изпълнителя.

(12.8) Възложителят има право да задържа от сумите по гаранцията за изпълнение и гаранцията за гаранционния срок суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия Договор, поради непълно или частично изпълнение на задълженията на Изпълнителя.

(12.9) В случай на задържане от Възложителя на суми от гаранциите, Изпълнителят е длъжен в срок до 5 (пет) дни да допълни съответната гаранция до размера ѝ, уговорен в алинея (10.1), като внесе усвоената от Възложителя сума по





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

сметка на Възложителя, или учреди банкова гаранция за сума в размер на усвоената или да застрахова отговорността си до размера в алинея (10.1).

VIII. НЕУСТОЙКИ

Член 13.

(13.1) При забавено изпълнение на задължения по Договора от страна на Изпълнителя в нарушение на уговорените в този Договор срокове, същият заплаща на Възложителя неустойка в размер на 0,2 % (нула цяло и два процента) от сумата по чл. 2, алинея 2.1. за всеки просрочен ден, но не повече от 5 % (пет процента) от цената по чл. 2, алинея (2.1).

(13.2) При забава на Възложителя за изпълнение на задълженията му за плащане по Договора, същият заплаща на Изпълнителя неустойка в размер на 0,2 % (нула цяло и два процента) от дължимата сума за всеки просрочен ден, но не повече от 5 % (пет процента) от размера на забавеното плащане.

(13.3) При системно (три и повече пъти) неизпълнение на задълженията за гаранционни ремонти в срока на гаранцията, Възложителят има право:

13.3.1. При неспазване на сроковете посочени в чл. 9, ал. 9.1., т. 9.4.1. от настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка, за всеки просрочен час/ден (в зависимост от приложимото), съставляваща пълният размер на нанесените вреди от престоя на всеки автобус извън експлоатация. Размерът на неустойката за всеки просрочен час/ден ще бъдат изчислени на база стойността на неизвършената транспортна работа и санкциите за неизвършен пробег, съгласно Договор за обществен превоз на пътници.

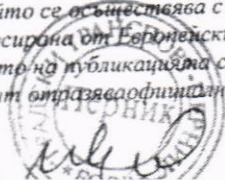
13.3.2. При отказ за ремонт/подмяна на части и агрегати, които влизат в обхвата на гаранцията, Възложителят има право да направи ремонта/подмяната на съответната част в оторизирания сервиз за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като сумата за ремонта/подмяната на части и агрегати ще се удържа от гаранцията покриваща гаранционния срок на договора.

(13.4) Възложителят може да претендира обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи по общия ред, независимо от начислените неустойки и независимо от усвояването на гаранцията за изпълнение и/или гаранцията покриваща гаранционния срок на договора, като Възложителят има право да усвои съответните суми по настоящия член от предоставените гаранции.

(13.5) Неустойките се заплащат незабавно, при поискване от Възложителя, по следната банкова сметка IBAN:BG31CECB979010G9, BIC CECBBS33, Банка ЦКБ АД Клон Перник. В случай че банковата сметка на Възложителя не е заверена със сумата на неустойката в срок от 5 (пет) дни от искането на Възложителя за плащане на неустойка, Възложителят има право да задържи съответната сума от гаранцията за изпълнение и/или гаранцията покриваща гаранционния срок на договора.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР/ОП 4/2010 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



IX. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ¹

Член 14.

(14.1) За извършване на дейностите по Договора, Изпълнителят има право да ползва само подизпълнителите, посочени от него в офертата, въз основа на която е избран за Изпълнител.

(14.2) Процентното участие на подизпълнителите в цената за изпълнение на Договора не може да бъде различно от посоченото в офертата на Изпълнителя.

(14.3) Изпълнителят може да извършва замяна на посочените подизпълнители за изпълнение на Договора, както и да включва нови подизпълнители в предвидените в ЗОП случаи и при предвидените в ЗОП условия.

(14.4) Независимо от използването на подизпълнители, отговорността за изпълнение на настоящия Договор и на Изпълнителя.

(14.5) Сключването на договор с подизпълнител, който не е обявен в офертата на Изпълнителя и не е включен по време на изпълнение на Договора по предвидения в ЗОП ред или изпълнението на дейностите по договора от лице, което не е подизпълнител, обявено в офертата на Изпълнителя, се счита за неизпълнение на Договора и е основание за едностранно прекратяване на Договора от страна на Възложителя и за усвояване на пълния размер на гаранцията за изпълнение.

Член 15.

(15.1) При сключването на Договорите с подизпълнителите, оферирани в офертата на Изпълнителя, последният е длъжен да създаде условия и гаранции, че:

- (i) приложимите клаузи на Договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителите;
- (ii) действията на Подизпълнителите няма да доведат пряко или косвено до неизпълнение на Договора;
- (iii) при осъществяване на контролните си функции по договора Възложителят ще може безпрепятствено да извършва проверка на дейността и документацията на подизпълнителите.

Член 16.

(16.1) Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на Изпълнителя или на Възложителя, Възложителят заплаща вознаграждение за тази част директно на подизпълнителя.

(16.2) Разплащанията по ал. (16.1) се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до Възложителя чрез Изпълнителя, който е длъжен да го предостави на Възложителя в 15-дневен срок от получаването му.

(16.3) Към искането по ал. (16.2) Изпълнителят предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

¹Исискванията и условията, предвидени в този раздел се прилагат в случаите, когато Изпълнителят е предвидил използването на подизпълнители

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

(16.4) Възложителят има право да откаже плащане по ал. (16.2), когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

Х. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Член 17.

(17.1) Настоящият Договор се прекратява в следните случаи:

- (i) по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
- (ii) с изтичане на уговорения срок;
- (iii) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;
- (iv) при настъпване на невиновна невъзможност за изпълнение, непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на Договора („непреодолима сила“) продължила повече от 30 дни;
- (v) При ликвидация или обявяване в несъстоятелност на Изпълнителя.

(17.2) Възложителят може да прекрати Договора едностранно, без предизвестие с уведомление, изпратено до Изпълнителя:

- (i) когато Изпълнителят забави изпълнението на задължение по настоящия Договор с повече от 30 (тридесет) дни;
- (ii) при системно (три и повече пъти) неизпълнение на задълженията на Изпълнителя за извършване на гаранционни ремонти или при пълно неизпълнение на задълженията на Възложителя за извършване на гаранционни ремонти;
- (iii) използва подизпълнител, без да е декларирал това в документите за участие, или използва подизпълнител, който е различен от този, който е посочен, освен в случаите, в които замяната, съответно включването на подизпълнител е извършено със съгласието на Възложителя и в съответствие със ЗОП и настоящия Договор;

(17.3) Възложителят прекратява Договора в случаите по чл.118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на Изпълнителя за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл.118, ал.1, т.1 от ЗОП. [В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.]

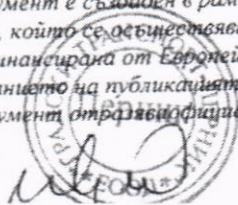
(17.4) Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между Страните за извършените от страна на Изпълнителя и одобрени от Възложителя дейности по изпълнение на Договора.

(17.5) Възложителят може да развали Договора по реда и при условията предвидени в него или в приложимото законодателство.

Член 18

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР за 2020 г.



[Handwritten signature]



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Настоящият Договор може да бъде изменян или допълван от Страните при условията на чл. 116 от ЗОП, с изключение на чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Х. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Член 19.

(19.1) Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила. Никоя от Страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забавя и не е информирала другата Страна за възникването на непреодолима сила.

(19.2) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

(19.3) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

(19.4) Не може да се позовава на непреодолима сила онази Страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

ХІ. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 20.

За всички неуредени в настоящия Договор въпроси се прилага действащото българско законодателство.

Член 21.

(21.1) Упълномощени представители на Страните, които могат да приемат и правят изявления по изпълнението на настоящия Договор са:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

„Градски Транспорт – Перник“ ЕООД

Телефон: 0887 549 335

Email: grad.transport@pernik.bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

„КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД

Телефон: 052/501 575

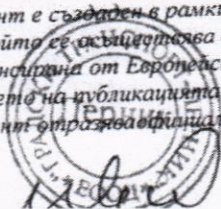
Email: sales@bulbus.bg

(21.2) Всички съобщения и уведомления, свързани с изпълнението на този Договор, следва да съдържат наименованието и номера на Договора, както и да бъдат в писмена форма за действителност.

(21.3) Страните се задължават да се информират взаимно за всяка промяна на правния си статут, адресите си на управление, телефоните и лицата, които ги представляват.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

(21.4) Официална кореспонденция между Страните се разменя на посочените в настоящия Договор адреси на управление, освен ако Страните не се информират писмено за други свои адреси. При неуведомяване или несвоевременно уведомяване за промяна на адрес, кореспонденцията изпратена на адресите по настоящия член 21 се считат за валидно изпратени и получени от другата Страна.

(21.5) Всички съобщения и уведомления се изпращат по пощата с препоръчана пратка или по куриер. Писмените уведомления между Страните по настоящия Договор се считат за валидно изпратени по факс с автоматично генерирано съобщение за получаване от адресата или по електронната поща на страните, подписани с електронен подпис.

Член 22.

Изпълнителят няма право да прехвърля своите права или задължения по настоящия Договор на трети лица, освен в случаите предвидени в ЗОП.

Член 23.

(24.1) Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани първо по извънсъдебен ред чрез преговори между двете Страни, като в случай на спор, всяка Страна може да изпрати на другата на посочените адреси за кореспонденция по-долу покана за преговори с посочване на дата, час и място за преговори.

(24.2) В случай на непостигане на договореност по реда на предходната алинея, всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване ще бъдат отнасяни за разглеждане и решаване от компетентния съд на Република България по реда на ГПК.

Член 24.

Нищожността на някоя от клаузите по Договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

Член 25.

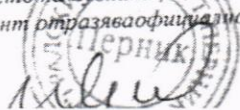
Изпълнителят се задължава да води точна и редовна документация и счетоводна отчетност, отразяващи изпълнението на настоящия договор.

Член 26.

Изпълнителят се задължава да съхранява, осигурява и предоставя при поискване от УО на ОПРР, Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансови интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС) и други национални одитни и контролни органи всички документи за проектите, за период от три години, считано от 31 декември след предаване към Европейската комисия на окончателните документи по приключването

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



на ОПРР 2014-2020 г. Този срок се прекъсва в случай на съдебни процедури или по надлежно обосновано искане от страна на Европейската комисия.

(26.1) Документите трябва да се съхраняват на достъпно място и да са архивирани по начин, който улеснява проверките от компетентните органи.

(26.2) Документите се съхраняват и след изтичането на сроковете, в случай, че има съдебни, административни или следствени производства, до приключването им или при надлежно обосновано искане на Европейската комисия, или когато националното законодателство указва това.

Член 27.

При проверки на място от страна на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансови интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС) и други национални одитни и контролни органи Изпълнителят се задължава да осигури присъствието на свой представител, както и да осигури: достъп до помещения, преглед на документи, удостоверяващи направените разходи в рамките на предоставената безвъзмездна финансова помощ, както и всякаква друга информация, свързана с изпълнението на проекта и сключения договор.

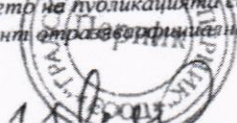
(27.1) Изпълнителят е длъжен да допуска УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС), Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и/или техни представители и външни одитори, извършващи проверки, да проверяват, посредством проучване на документацията му или проверки на място, изпълнението на проекта, и да проведат пълен одит, при необходимост, въз основа на разходнооправдателните документи, приложени към счетоводните отчети, счетоводната документация и други документи, свързани с финансирането на проекта. Тези проверки могат да се провеждат в срок до 3 (три) години след приключването на Оперативната програма по отношение на договорите за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Европейските структурни и инвестиционни фондове в съответствие с изискванията на Регламент № 1303/2013 г. на Съвета, както и до приключване на евентуални административни, следствени или съдебни производства.

(27.2) Освен указаното в ал.2, Изпълнителят е длъжен да допусне УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската служба за борба с измамите и/или техни представители и външни одитори, извършващи проверки, да извършат проверки и инспекции на място в съответствие с процедурите, предвидени в законодателството на Европейската общност за защита на финансовите интереси на Европейските общности срещу измами и други нарушения, както и приложимото национално законодателство.

(27.3) За изпълнение на целта по ал. 2, Изпълнителят е длъжен да предостави на служителите или представителите на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

интереси на Европейския съюз", МВР (АФКОС), Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори достъп до местата, където се осъществява проектът, в това число и достъп до неговите информационни системи, както и до всички документи и бази данни, свързани с финансово-техническото управление на проекта, както и да направи всичко необходимо, за да улесни работата им. Достъпът, предоставен на служителите или представителите на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори, трябва да бъде поверителен спрямо трети страни без ущърб на публично-правните им задължения. Документите трябва да се съхраняват на достъпно място и да са архивирани по начин, който улеснява проверката, а Бенефициентът следва да уведоми УО на ОПРР за точното им местонахождение.

(27.4) Изпълнителят гарантира, че правата на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори ще се упражняват равноправно, при еднакви условия и в съответствие с еднакви правила и по отношение на неговите изпълнители.

(27.5) Изпълнителят е длъжен да поддържа система за деловодство, архивиране и съхраняване на документите, свързани с изпълнението на договора, в съответствие с указанията на Ръководителя на УО на ОПРР.

Член 28.

Изпълнителят се задължава да предостави на Възложителя и/или на лицата, надлежно упълномощени от него, Управляващия орган и Сертифициращия орган, цялата необходима информация за изпълнението на настоящия договор, в срок до 3 работни дни от поискването ѝ.

Член 29.

С подписването на настоящия договор Изпълнителят декларира своето съгласие компетентният орган по приходите (по месторегистрация на Изпълнителя) да предоставя информация за него при поискване от страна на Управляващия орган и/или Сертифициращия орган.

Член 30.

(30.1) Изпълнявайки дейностите по този договор, Изпълнителят се задължава както той, така и неговите служители да спазват определени изисквания относно конфликт на интереси и кодекс за етично поведение.

(30.2) По смисъла на настоящия договор конфликт на интереси е налице при възникване на обстоятелствата, посочени в чл. 52, параграф 2, изречение второ от Регламент на Съвета (ЕО, Евратом) № 1605/2002 от 25 юни 2002 г. относно

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



финансовите разпоредби, приложими за общия бюджет на Европейската общност, изменен с Регламент на Съвета (ЕО, Евратом) № 1995/2006 от 13 декември 2006 г.

Член 31.

(31.1) Изпълнителят се задължава да предприеме всички необходими мерки, за да предотврати или прекрати всяка ситуация, която може да компрометира независимото и обективно изпълнение на настоящия договор.

(31.2) Изпълнителят си запазва правото да се увери, че тези мерки са адекватни и може да изиска предприемането на допълнителни мерки, ако това е необходимо.

Член 32.

(32.1) Изпълнителят се задължава да направи така, че неговите служители, включително и ръководните кадри, не са поставени в ситуация, която може да доведе до конфликт на интереси.

(32.2) Изпълнителят се задължава да смени, незабавно и без компенсация от Възложителя, всеки свой служител, който участва в изпълнението на настоящия договор и е изложен на такава ситуация.

Член 33.

(33.1) Изпълнителят се задължава да се въздържа от всякакви контакти, които биха компрометирали неговата независимост, или независимостта на персонала му.

(33.2) В случай че Изпълнителят не поддържа такава независимост, Възложителят може да прекрати настоящия договор.

Член 34.

(34.1) Изпълнителят се задължава да действа във всеки един момент лоялно и безпристрастно в съответствие с правилата и/или кодекса за етично поведение, както и да спазва подобаваща дискретност.

(34.2) Изпълнителят се задължава да се въздържа от всякакви публични изявления във връзка с настоящия договор, направени без предварителното писмено съгласие на Възложителя, както и от ангажиране с дейност, което влиза в разрез със задълженията му към Възложителя по договора.

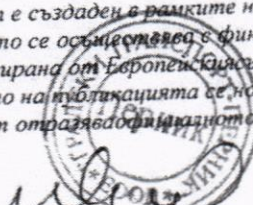
(34.3) Изпълнителят се задължава да не ангажира Възложителя по какъвто и да е начин без предварителното му писмено съгласие и трябва, когато това се налага, да изясни това свое задължение пред трети лица.

Член 35.

(35.1) В случай че Изпълнителят или някой от неговите подизпълнители, персонал, агенти или служител предложи да даде, или се съгласи да предложи или даде, или даде на което и да било лице подкуп, подарък, пари за благодарност или

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява в финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014/2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014/2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



комисионна като стимул или награда за това, че е направил или се е въздържал да направи действие във връзка с настоящия договор, или за това, че е бил благосклонен или неблагосклонен към дадено лице във връзка с този договор с Възложителя, Възложителят може да прекрати настоящия договор, без това да е в ущърб на изпълнимите права на Изпълнителят по него.

Член 36.

(36.1) Изпълнителят се задължава да не извлича пряка или непряка изгода от каквито и да било възнаграждения за права, парични възнаграждения, или комисионни във връзка с патентован или защитен артикул, или процес, използван при или за целите на настоящия договор, без предварителното писмено съгласие на Възложителя.

Член 37.

(37.1) Изпълнителят се задължава, както той, така и неговите служители да запазят професионална тайна по време на изпълнение на настоящия договор, както и след приключването му.

Член 38.

(38.1) Изпълнителят се задължава, освен с предварителното писмено съгласие на Възложителя, нито той, нито назначеният или ангажиран от него персонал да предават на което и да било физическо или юридическо лице конфиденциална информация, която им е била разкрита или която са открили, както и да правят обществено достояние информация относно препоръките, направени по време на или като резултат от изпълнението на този договор.

Член 39.

Изпълнителят се задължава както той, така и назначеният или ангажиран от него персонал, да не ползват в ущърб на Възложителя информацията, която им е била предоставена и която е резултат от проучванията, тестовете и изследванията, проведени по време на и за целите на изпълнение на настоящия договор.

Член 40.

(40.1) Изпълнителят се задължава изпълнението на настоящия договор да не води до необичайни комерсиални разходи.

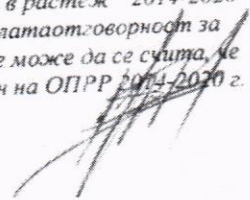
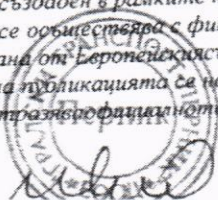
(40.2) В случай че се появят такива комерсиални разходи, настоящият договор ще бъде прекратен.

(40.3) Необичайни комерсиални разходи по смисъла на този договор са комисионни, които не са упоменати в договора или не произлизат от правомерно сключен договор във връзка с този договор, комисионни, които не са платени в замяна на действително извършена услуга, работа или доставка, комисионни, изплатени на получател с неясна самоличност, или комисионни, изплатени на Възложителя.

(40.4) При поискване, Изпълнителят се задължава да предостави на Възложителя, удостоверяващи доказателства във връзка с условията, при които се

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



изпълнява настоящия договор, при спазване разпоредбите на действащото българско законодателство,

(40.5) Възложителят има право да проведе всички документални проверки, които счита за необходими, за да намери доказателства в случай, че има подозрение за необичайни комерсиални разходи.

Член 41.

(41.1) Изпълнителят е длъжен да уведоми незабавно Възложителя за всеки конфликт на интереси, който се появи по време на изпълнението на настоящия договор, или когато е налице неспазване на клаузите за етично поведение.

Член 42.

(42.1) Изискванията за Конфликт на интереси и кодекс за етично поведение се прилагат по начин който не нарушава императивните разпоредби на действащото българско законодателство.

Член 43.

(43.1) Изпълнителят се задължава да предприеме всички необходими стъпки за популяризиране на факта, че проектът се съфинансиран от Европейския фонд за регионално развитие.

(43.2) Предприетите мерки по ал. 1 трябва да са съобразени със съответните правила за информиране и публичност, предвидени в чл. 8 от Регламент на Комисията 1828/2006 г. и приложение 1 към него, и в Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014 – 2020 г.

Член 44.

(44.1) Изпълнителят се задължава да посочва финансовия принос на Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г., в каквато и да било форма и в каквото и да е средство за масова информация, в това число и в Интернет, и в каквито и да са документи, свързани с изпълнението на настоящия договор. Той трябва да използва логото на ЕС и логото на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. Всеки документ, в каквато и да било форма, трябва да съдържа следното заявление: “Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от <наименование на Изпълнителя> и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.”

Член 45.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



(45.1) Всяка информация, получена при или по повод сключването и изпълнението на този договор, се счита за конфиденциална в отношенията между Изпълнителя и трети лица, с изключение на контролни и одитни органи.

(45.2) Изпълнителят се задължава да не предоставя или да прави достояние на трети лица никаква част от конфиденциалната информация по този договор по какъвто и да е начин и в каквато и да е форма без предварителното писмено съгласие на Възложителя.

(45.3) Изпълнителят предоставя на своите работници или служители единствено такава информация, получена при или по повод изпълнението на настоящия договор, която е необходима за изпълнението на техните задължения във връзка с изпълнението му. Разкриването на информация пред работник или служител се осъществява само в такава степен, която е необходима за целите на извършваната от него работа по изпълнението на настоящия договор.

(45.4) Възложителят се задължава да не предоставя или да прави достояние на трети лица никаква част от конфиденциалната информация по този договор по какъвто и да е начин и в каквато и да е форма без предварителното писмено съгласие на Изпълнителя.

(45.5) Изпълнителят трябва да уведоми незабавно Възложителя, друг представител на ръководството или служителя по сигурността на информацията, когато констатира и/или забележи нарушения и/или нередности, които могат да застрашат сигурността на информационните активи в „Градски транспорт - Перник“ ЕООД.

(45.6) Изпълнителят носи отговорност за предприемане на нерегламентиран достъп до информационните активи в „Градски транспорт - Перник“ ЕООД, както и ако застраши сигурността на същите, за което дължи неустойка в размер на 10% от договореното възнаграждение.

Член 46.

(46.1) Възложителят, лицата, упълномощени от него и Изпълнителят се задължават да запазят поверителността на всички предоставени документи, информация или други материали, за срок не по-малко от 3 (три) години, считано от 31 декември след предаване към Европейската комисия на окончателните документи по приключването на ОПРР.

(46.2) Европейската комисия има право на достъп до всички документи, предоставени на лицата, посочени по-горе, като спазва същите изисквания за поверителност.

Член 47.

(47.1) Изпълнителят упълномощава Възложителя, Договарящия орган, националните одитиращи органи, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външните одитори да публикуват неговото наименование и адрес, наименованието на проекта и размера на предоставената безвъзмездна финансова помощ.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Член 48.
При реализиране на своите правомощия Възложителя и Изпълнителят се задължават да спазват изискванията за защита на личните данни съобразно разпоредбите на приложимото европейско и национално законодателство.

Член 49.
(49.1) С оглед задълженията на Възложителя за воденето на документацията и отчетността, произтичащи от договора за безвъзмездна финансова помощ, Изпълнителят, се задължава да спазва всички указания на Възложителя, в това число, но не само: при изготвяне на всякакви документи, воденето на кореспонденция, форма на отчетност на изпълнените дейности, изписването на определени текстове, спазването на определени срокове и др. във връзка с настоящия договор

(49.2) По смисъла на параграф 36 на чл. 2, от Регламент (ЕС) №1303/2013 и настоящия договор „нередност“ е всяко нарушение на правото на Съюза или на националното право, свързано с прилагането на тази разпоредба, произтичащо от действие или бездействие на икономически оператор, участващ в прилагането на европейските структурни и инвестиционни фондове, което има или би имало за последица нанасянето на вреда на бюджета на Съюза чрез отчитане на неправомерен разход в бюджета на Съюза.

(49.3) „Измама“ по отношение на разходите, съгласно чл.1, параграф 1, буква „а“ от Конвенцията за защита на финансовите интереси на Европейските общности следва да се разбира всяко умишлено действие или бездействие, свързано с:

а) използването или представянето на фалшиви, грешни или непълни изявления или документи, което води до злоупотреба или незаконно присвояване на средства от общия бюджет на Европейските общности или бюджети, управлявани пряко от или от името на Европейските общности;

б) укриване на информация в нарушение на конкретно задължение, имащо същия резултат; в) използването на такива средства за различни цели от тези, за които те първоначално са били отпуснати.

(49.4) Изпълнителят е длъжен да не допуска нередности при изпълнение на възложените му с договора работи, както и незабавно да сигнализира Възложителя при възникване на съмнения за нередности свързани, както с изпълнението на договора, така и при изпълнението на проекта.

(49.5) Изпълнителят е длъжен да възстанови всички неправомерно получени суми в пълен размер, ведно с дължимата лихва за периода, през който те са престояли при него в срок от 10 календарни дни след получаване на писмено искане от страна на възложителя.

(49.6) При невъзстановяване в размера и срока по предходната алинея Възложителят удовлетворява претенциите си от Гаранцията за изпълнение на Договора, както и по общия ред.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

(49.7) Изпълнителят се задължава да запознае лицата, ангажирани с изпълнение на договора с определението за „нередност и измама“.

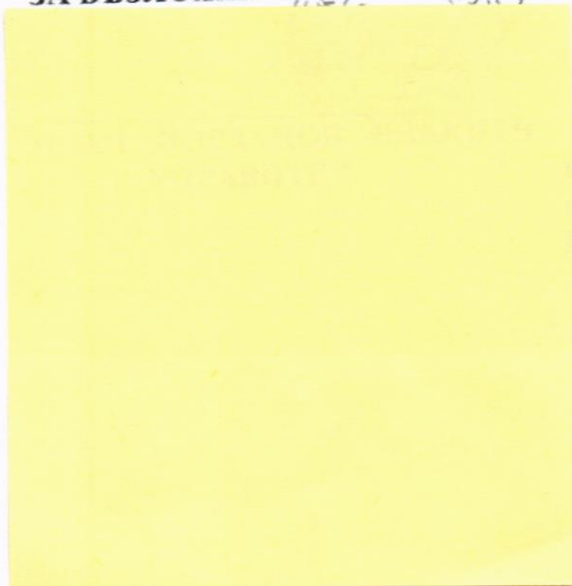
(49.8) в случай на установена нередност и/или измама по вина на Изпълнителят, Изпълнителят е длъжен да възстанови на Възложителя всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви

Неразделна част от настоящия Договор са следните приложения:

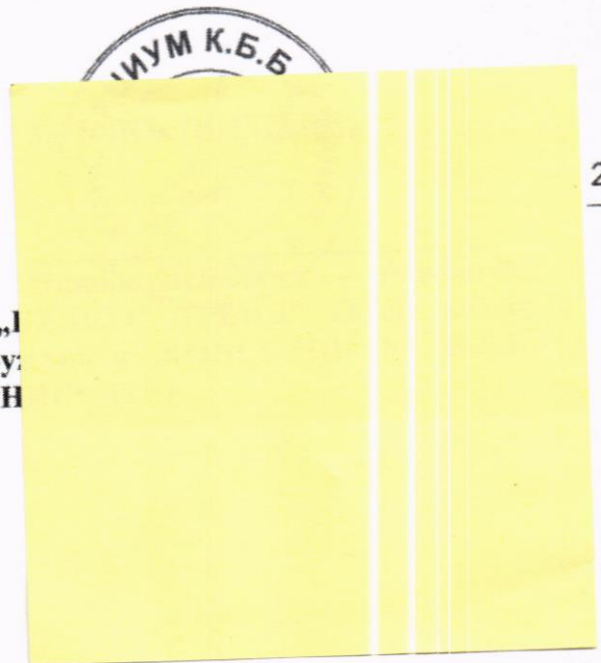
1. Приложение № 1 – Техническа спецификация на Възложителя;
2. Приложение № 2 – Техническо предложение на Изпълнителя;
3. Приложение № 3 - Ценово предложение на Изпълнителя;

Настоящият Договор се подписва в 4 (четири) еднообразни екземпляра – 3 (три) за Възложителя и 1 (един) за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:



на „
съдру:
ПЕРН



25

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Приложение № :

УЧАСТНИК: „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД
Адрес за кореспонденция гр. Варна, ул Сава Радулов 2 ет. Ап.3

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**„ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО
ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град
Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**

Потвърждаваме, че сме се запознали с всички условия на изпълнение на поръчката и всички фактори на оскъпяване, които произтичат от местоположението на доставката и техническите изисквания на Възложителя в Техническата спецификация, условията на договора и разясненията и времето на процедурата, и в предложената цена сме отчели всички разходи за изпълнение на поръчката в съответствие с посочените изисквания, както и всякакви други изисквания в нормативната уредба които са задължителни за спазване при изпълнение на поръчката.

Предлагаме да изпълним поръчката, както следва:

I. Нови единични газови автобуси (включително принадлежностите към тях и допълнително оборудване) 13 (тринадесет) броя, при следните цени:

Поз.	Наименование	Ед. цена в лева без ДДС	Количество	Обща цена лева без Д
A	Доставка на единични газови автобуси (включително принадлежностите към тях и допълнително оборудване, съгласно техническата спецификация)	363 785.00 лв	13 броя	4 729 205.0

ОБЩА СТОЙНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА, в лева, без ДДС – 4 729 205.
(четири милиона, седемстотин двадесет и девет хиляди, двеста и пет лева и 00 ст.) (изписва с

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.

- 1 -



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

цифри и думи) лева без ДДС и 5 675 046 (пет милиона, шестстотин седемдесет и пет хиляди и четиридесет и шест лева и 00 ст.) (изписва се с цифри и думи) лева с ДДС

1. Посочената цена е крайна и включва всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на поръчката, като но не само: разходите за придобиване, съответни прехвърляне на правото на собственост върху автобусите на Възложителя, за доставка на автобусите и специализираното оборудване към тях, за транспортиране на автобусите и специализираното оборудване към тях до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), разходите за отстраняване от Изпълнителя на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на Изпълнителя, разходите, свързани с регистрацията на автобусите в КАТ, както и обучението на персонала на Възложителя.

2. До подписването на договор, тази оферта и решението на Възложителя за избора на изпълнител на поръчката ще формират обвързващо споразумение между нас и Възложителя.

3. Запознати сме с условието, че участник, който предложи цена с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници, ще трябва да докаже, че предложението (предложената цена) е формирано обективно съгласно чл. 72, ал. 2 от ЗОП.

4. Запознати сме, че офертираната цена следва е в лева без ДДС и с ДДС, с включени всички разходи съгласно т. 1.

5. Запознати сме, че в случай на констатиране на аритметична грешка в ценовата оферта на участника, водеща до промяна на офертираната от него крайна обща цена, комисията отстранява офертата на участника.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Име и фамилия

Длъжност

Наименование на участника

ДЗЗД

Този документ е създаден в рамките на проект "Обществен транспорт на град Перник", който

се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Обществен транспорт на град Перник", който 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.

(Handwritten signatures)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приложение № 2

УЧАСТНИК: „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД

Адрес за кореспонденция гр. Варна, ул. Сава Радулов 2

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознах(ме) с изискванията в документацията и условията за участие в избора на изпълнител на обществената поръчка с предмет, посочен по-горе, заявявам/е, че:

1. Декларирам, че представляваното от мен дружество (обединение) като участник в открита процедура за възлагане на настоящата обществена поръчка, приема клаузите на приложения към документацията за участие проект на договор.

2. Декларирам, че срокът на валидността на офертата е **180 /сто и осемдесет/ календарни дни**, след крайния срок за получаване на офертите.

3. В случай, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка, ще представим всички документи, необходими за подписване на договора, съгласно документацията за участие в посочения от Възложителя срок, при съобразяване с установените от компетентните органи срокове за издаване на документи, които следва да бъдат представени от наша страна.

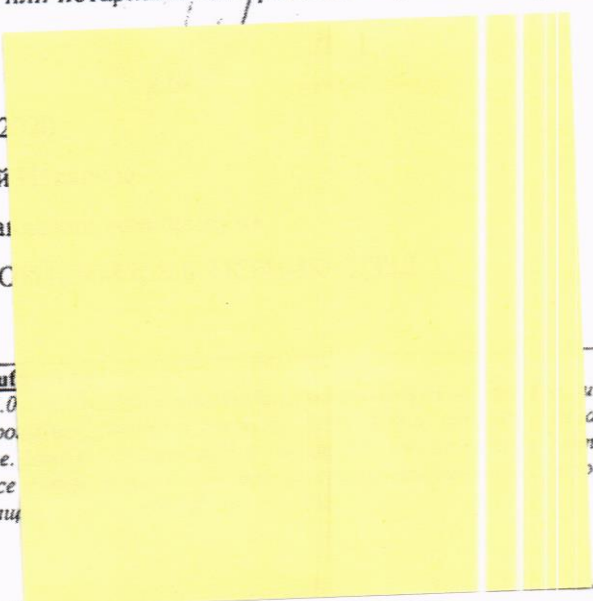
Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс на Република България за неверни данни.

Като неразделна част от Техническото предложение, прилагаме:

1. Документ за упълномощаване, в оригинал или нотариално заверено копие, когато е приложимо;
2. Предложение за изпълнение на поръчката

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Дата 15/ 05 / 2015
Име и фамилия Николай
Длъжност Предста
Наименование на участника „КОНСС



www.euf
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.0
се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна про-
Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.
от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се
Европейския съюз и Управляващ

ик”, който
а от
на се носи
вище на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приложение № 2.1.

УЧАСТНИК: „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД

Адрес за кореспонденция гр. Варна, ул. Сава Радулов 2

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя за участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020

Уважаеми госпожи и господа,

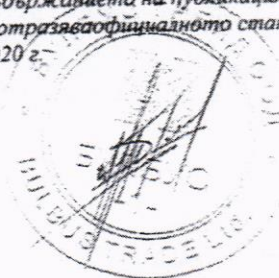
Запознати сме и приемаме изцяло предоставената документация за участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**

Ние предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията дейностите по предмета на обществената поръчка.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на 2 (две) на сто от стойността на договора, без вкл. ДДС.

www.cufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция, **която обезпечава** исканото авансово плащане в размер на 100 % от стойността на аванса по поръчката без ДДС.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим, преди освобождаване на гаранцията за изпълнение на договора, **гаранция за обезпечаване на гаранционния период, в размер на 1 % (един процент) от стойността на договора без включен ДДС.**

За изпълнение на предмета на поръчката представяме следното техническо предложение:

1. Ще доставим нови единични газови автобуси – 13 (тринадесет) броя и специализирано оборудване към тях, както следва:

Производител: „КАРСАН ОТОМОТИВ САНАЙИ ВЕ ТИДЖАРЕТ“ АД

Марка: МЕНАРИНИБУС

Модел: CITYMOOD 12 CNG

Типово одобрение № e3*2007/46*0387*09

Тип: M250CNG

Вариант: CMZNU2

Версия: N24R,

с технически характеристики съгласно приложената техническа спецификация.

2. Ще изпълним доставката на 13 бр. автобуси и специализираното оборудване към тях в срок до **180 (сто и осемдесет) дни, (посочва се срока в дни)**, след получаване на авансовото плащане по договора (но не повече от 180 дни).

3. Оферираме следните гаранционни срокове:

3.1. Гаранционен срок за автобусите – **60 (шестдесет) месеца;**

3.2. Гаранционен срок за силовите агрегати - **60 (шестдесет) месеца;**

3.3. Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията - **120 (сто и двадесет)**

месеца

Забележка: Участникът следва да посочи гаранционни срокове, които са не по-малки от минималните, посочени в техническата спецификация. Предложеният гаранционен срок следва да е съобразен с реалните възможности на участника - капацитет и кадрова обезпеченост, за

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

поддръжка на автобусите, основните им агрегати и системи в рамките на посочения период от време

3.4. За изпълнение на гаранционните условия на настоящата обществена поръчка, разполагам със оторизиран сервиз от производителя на територията на област София-град и/или с мобилен сервиз с капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане, както следва:

Оторизирана сервизна база – гр. СОФИЯ

Околовръстен път № 757
СОФИЯ 1336
тел.: 02/8100 230
факс: 02/8100 201
GSM: 0-24 ч.: 0884 44 83 13
e-mail: s_simeonov@bulauto.com

4. Специфичен разход на гориво¹: 227.313 g/kWh
5. Обем на двигателя²: 7,8 dm³
6. Максимална полезна мощност³ 243 kW при 2000 min⁻¹
7. Технически допустима максимална маса⁴: 19.0 t
8. Специфична мощност: 12,79 kW/t
9. Литрова мощност: 31,15 kW/dm³
10. Седящи места 33 бр.
11. Пробег в с едно зареждане на газовите бутилки 600 км.

¹ Попълва се стойността посочена в т. 1.4.2 от добавката към допълнение 5 или в точки 1.4.2 от добавката към допълнение 7 към приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията или съответната точка от съобщението по приложения 2 на Правило на ООН № 49.

² Попълва се стойността, посочена в т. 3.2.1.3 от приложение I на Директива 2007/46/ЕО или в т. 3.2.1.3 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО.

³ Попълва се стойността, посочена в т. 3.2.1.8 от приложение I на Директива 2007/46/ЕО или в т. 3.2.1.8 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО.

⁴ Попълва се стойността, посочена в т. 2.8 от приложение III на Директива 2007/46/ЕО или в т. 2.8 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

12. Задължаваме се да извършим за собствена сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, както следва:

10.1. Програма за предварително обучение на персонала на Възложителя, а именно:

- обучение на 3 /трима/ броя инструктори на водачи на автобуси;
- обучение на 3 /трима/ броя сервизни работници;

10.2. Място на обучението и кратко описание на неговата организация:

Обучението ще се проведе от квалифициран специалист на производителя с осигурен превод на български език, след пристигането на автобусите в България и преди да бъдат предадени на Възложителя.

Цел: Правилна и ефективна експлоатация на автобусите, включително работа с различните системи и оборудване.

График обучение 3 броя сервизни работници

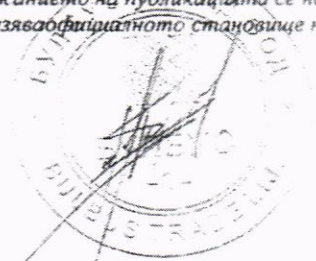
Ден	Дейност по поддържане/тема
1.	Диагностика на автобуса Ремонт на двигателя
2.	Скоростна кутия Ремонт на ел. системи
3.	Техническо обслужване на автобуса

Ден от седмицата	Час	Тема на обучението
Понеделник	9.30-17.00	<ul style="list-style-type: none"> • Кратко представяне на марките МЕНАРИНИ И КАРСАН и техническа презентация на производствената гама • Нагледна обиколка около самия автобус. • Представяне на диагностичните системи • Основни възли на автобусите – двигател

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.

289 -





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

		<ul style="list-style-type: none"> • Дизелова горивна система • Система за последваща отработка на отработените газове.
Вторник	9.30-17.00	<p>Основни възли на автобусите CITIMOOD:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Скоростна кутия • Предна и задна оси • Електрически системи • Електропневматични врати • Климатична система • Отоплителна система
Сряда	9.30-17.00	<p>Основни възли на автобусите CITIMOOD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кормилна система • Въздушна система • Спирачна система • Въздушно окачване

Обучение 3 броя инструктори на водачи на автобуси
График обучение 3 броя инструктори на водачи на автобуси

Ден	Дейност по поддържане/тема
1.	Запознаване с основните системи на автобуса: двигател; горивна система; отработени газове; оси; скоростна кутия; климатична система; отоплителна система; врати;
2.	Кормилна система; Въздушна система; Спирачна система; Въздушно окачване; Нагледна обиколка около самия автобус; Практична част

Ден от седмицата	Час	Тема на обучението
Понеделник	9.30-17.00	<ul style="list-style-type: none"> • Кратко представяне на марките МЕНАРИНИ И КАРСАН и техническа презентация на производствената гама • Представяне на диагностичните системи

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

		<ul style="list-style-type: none"> • Основни възли на автобусите – двигател • Дизелова горивна система • Система за последваща отработка на отработените газове. • Скоростна кутия • Предна и задна оси • Електрически системи • Електропневматични врати • Климатична система • Отоплителна система
Вторник	9.30-17.00	<ul style="list-style-type: none"> • Кормилна система • Въздушна система • Спирачна система • Въздушно окачване • Нагледна обиколка около самия автобус. • Практична част

11. Деклараме, че при доставката, автобусите ще бъдат придружени с необходимото оборудване, принадлежности и техническа документация за правилната им експлоатация, поддържане и ремонт при работа в масов градски транспорт, съгласно техническата спецификация.

12. Запознати сме и приемаме, че гаранционният срок обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция при материални дефекти, същата ще бъде подменена за сметка на Изпълнителя в рамките на гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати.

13. Запознати сме и приемаме, че частите, които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, и допуска да бъдат изключени от обхвата на гаранцията са:

- Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид;
- Стъкло (физично износване);
- Пера на чистачки;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



- 81 -



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Дискове на спирачки;
- Спирачни накладки;
- Охлаждащи, хидравлични и други течности;
- Хладилен агент
- Масла, смазочни течности;
- Греси, уплътнения;
- Ремъци;
- Лампи, крушки, LED-крушки и осветителни тела от всякакъв вид;
- Гуми.

Забележка: Към настоящото Предложение за изпълнение, прилагаме Документ, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията, както и Пълен списък на консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията.

14. Запознати сме и приемаме следните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати:

- до 72 часа за автобуса;
- до 20 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- до 30 календарни дни за двигател и скоростна кутия.

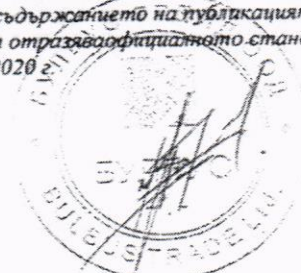
15. Декларираме, че сме запознати и се задължаваме да регистрираме автобусите в КАТ от името и за сметка на Възложителя. Стойността на регистрацията в КАТ следва да е калкулирана в цената на автобусите.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

2. Сертификат за ЕО одобряване на типа по Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 година за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009 или Съобщението по Правило на ИКЕ на ООН № 49 заедно с информационния пакет към тях;
3. Технически спецификации за газови единични автобуси и специализирано оборудване към тях – образец № 1 към Приложение 2.1.;
4. Енергийни и емисионни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси – образец № 2 към Приложение 2.1.;
5. Документите по т. 13.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Дата
Име и фамилия
Длъжност
Наименование на участника



www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

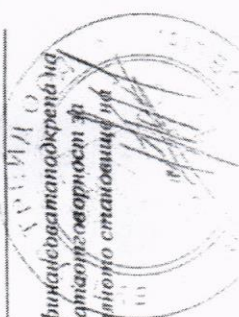
[Handwritten signature]

Образец № 1.
към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.1.)

<p align="center">ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ГАЗОВИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ</p>	<p align="center">Предложение на участника (потвърждение на факта и/или посочена конкретна стойност):</p>
<p>1. Тип на превозното средство: Тип на превозното средство: автобусите трябва да са новопроизведени, в серийно производство (неограничена серия), нископодови, единични градски автобуси, с две оси, категория М3, клас I, отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 год. „Специални изисквания по отношение използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без място го на водача“. Участиците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство издаден от компетентен орган по одобряване на типа, в съответствие с директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 24.4.2009 год. на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета или удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство. Автобусите трябва да бъдат произведени при използване на съвременни процеси и технологии, отговарящи на изискванията в бранша. Конструкцията и производството на целия автобус, основните възли и агрегати</p>	<p>автобусите трябва са новопроизведени, в серийно производство (неограничена серия), нископодови, единични градски автобуси, с две оси, категория М3, клас I, отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 год. „Специални изисквания по отношение използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без място го на водача“. Притежават сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство издаден от компетентен орган по одобряване на типа, в съответствие с директива 2007/46/ЕО. Автобусите са произведени при използване на съвременни процеси и технологии, отговарящи на изискванията в бранша. Конструкцията и производството на целия автобус, основните възли и агрегати и тяхното взаимодействие са такива, че улесняват тяхното обслужване и експлоатация.</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансиране от Европейския фонд за регионално развитие. Цялостната отговорност за оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялостната отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



-84-



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

и тяхното взаимодействие следва да бъдат такива, че да улесняват тяхното обслужване и експлоатация.
Автобусите да са с горивна уредба за сгъстен природен газ (CNG) и да отговарят на разпоредбите на Правило № 110 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) - Единни предписания относно одобрението на: I. Специалните компоненти на моторните превозни средства със системи за задвижване, работещи със сгъстен природен газ (СПГ), II. Превозните средства, по отношение на монтажното на специални компоненти, чийто тип е одобрен, за системи за задвижване, работещи със сгъстен природен газ (СПГ).

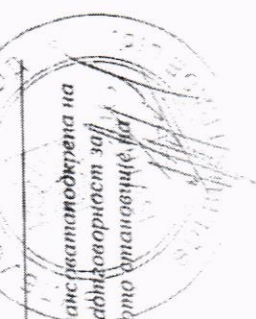
2. Основни технически данни /габарити/:

- Външна дължина: от 8 000 mm до 12 000 mm \pm 200 mm;
- Външна широчина: не повече от 2 500 mm \pm 50 mm /без да се включват външните огледала/;
- Височина: не повече от 3 500 mm. (с климатичната система и газовите бутилки);
- Брой оси- 2 бр.
- Минимум два броя врати за пътници:
 - ширина на светлия отвор отговаряща на изискванията, определени в Регламент (ЕО) №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. , всички врати да са отварящи се навътре, разположени от дясната страна по посока на движението;
 - пневматично управление;
 - автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите;
 - сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка, позволяваща потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите,

- Външна дължина: 12 100 mm;
- Външна широчина: 2 550 mm. /без да се включват външните огледала/;
- Височина: 3 380 mm. (с климатичната система и газовите бутилки);
- Брой оси - 2 бр.
- Три броя врати за пътници:
 - ширина на светлия отвор отговаряща на изискванията, определени в Правило на ИКЕ на ООН №107, всички врати са отварящи се навътре, разположени от дясната страна по посока на движението;
 - пневматично управление;
 - автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите;
 - сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка, позволяваща потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N, осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПФР
2014
2020

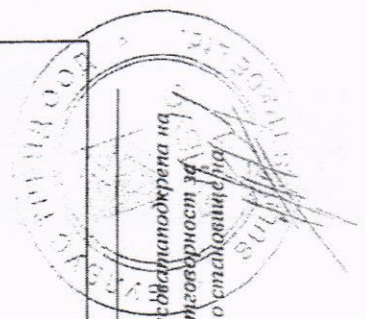


РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 и Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Вратите да са с монтирана арматура за захващане;</p> <ul style="list-style-type: none"> • наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение; • наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите; • втората врата да е оборудвана с механична рампа за качване на колички за трудноподвижни лица, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички и отговаря на изискванията за ръчна рампа, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Да издържа най-малко 300 kg; • всички врати на автобуса, както и капачите на двигателя и акумулаторното отделение да имат възможност за самостоятелно им заключване; <p>наличие отвън и отвътре на втората врата на бутони за отваряне на вратите от пътниците, след разрешение на водача. Възможност за изключване на функцията и управление само от водача</p> <ul style="list-style-type: none"> • пневматично управление; <p>Всички надписи в пътническото отделение (салон) да са на български и английски езици.</p>	<p>автобусите, определени в Правило на ИКЕ на ООН № 107. Вратите са с монтирана арматура за захващане;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение; • Звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите; • Втората врата е оборудвана с механична рампа за качване на колички за трудноподвижни лица и осигурява свободно качване и сваляне на детски колички и отговаря на изискванията за ръчна рампа, определени в Правило на ИКЕ на ООН № 107. Издържа 350 kg; • всички врати на автобуса, както и капачите на двигателя и акумулаторното отделение имат възможност за самостоятелно им заключване; <p>наличие отвън и отвътре на втората врата на бутони за отваряне на вратите от пътниците, след разрешение на водача. Възможност за изключване на функцията и управление само от водача</p> <ul style="list-style-type: none"> • пневматично управление; <p>Всички надписи в пътническото отделение (салон) са на български и английски езици.</p>
<p>3. Маса: съгласно изискванията на Директива 2002/7/ЕО, Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012. или Директива 97/27/ЕО.</p> <p>4. Двигател:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гориво: природен газ (CNG); - максимална скорост: 70 км/ч.; - минимум 6 цилиндри; 	<p>съгласно изискванията на Директива 2002/7/ЕО, Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012.</p> <ul style="list-style-type: none"> - гориво: природен газ (CNG); - максимална скорост: 70 км/ч.; - 6 цилиндри;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансиране от финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПФР 2014-2020 г.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020

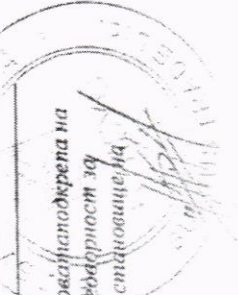


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<ul style="list-style-type: none"> - минимална мощност: 210 kW; - охлаждаме: водно (с охлаждаща течност); - „Старт”/„Стоп” бутон (за стартиране и спиране на двигателя) на арматурното табло; - възможност за стартиране на двигателя от двигателния отсек; - екологично изискване: EURO VI, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 595/2009 и Регламент (ЕО) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 година за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009. - Охлаждаща система: всички компоненти и материали (маркучи за свързване, резервоари за охлаждащелна течност и др.), които се използват в охлаждащелната система да са от корозионно устойчиви материали; 	<ul style="list-style-type: none"> - минимална мощност: 243 kW; - охлаждаме: водно (с охлаждаща течност); - „Старт”/„Стоп” бутон (за стартиране и спиране на двигателя) на арматурното табло; - възможност за стартиране на двигателя от двигателния отсек; - екологично изискване: EURO VI, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 595/2009 и Регламент (ЕО) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 година за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009. - Охлаждаща система: всички компоненти и материали (маркучи за свързване, резервоари за охлаждащелна течност и др.), които се използват в охлаждащелната система са от корозионно устойчиви материали;
<p>5. Спирачна система:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Директива 70/311/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 13; - пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела е автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките (с дискове на всички колела с автоматично регулиране); - всички колела с автоматично регулиране); - независима, двукръгова (двуконтурна) с автоматична регулация на спирателната сила и датчици за състоянието на накладките; - налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент); - наличне на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент); - резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон 	<ul style="list-style-type: none"> - отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009; - пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела е автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките (с дискове на всички колела с автоматично регулиране); - независима, двукръгова (двуконтурна) с автоматична регулация на спирателната сила и датчици за състоянието на накладките; - налични антиблокираща спирачна система (ABS) и система за контрол на теглителната сила (ASR); - налична система за контрол на стабилността (ESP); - резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон - наличен алармен сигнал при движение на заден ход;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник”, който се осъществява с финансово съдействие на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Целта от съдействието за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





<ul style="list-style-type: none"> - налична възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система; - всички елементи на спирачната система са корозионно устойчиви отвътре и отвън. 	<ul style="list-style-type: none"> - наличие на алармен сигнал при движение на заден ход; - наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система; - всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.
<ul style="list-style-type: none"> - Мултиплексорна (MUX) система, работно напрежение: 24 V; - акумулатори - 2 бр. по 12V с мощност 240 Ah всеки; - прекъсвач на акумулаторите - ръчен; - системата позволява в предната част на пулта на водача да се монтира (с прилежащото окабеляване) GPS приемник-предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол в честотен диапазон 300 - 500 MHz, 12V, max 20A. 	<p>6. Електрическа инсталация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мултиплексорна (MUX) система, работно напрежение: 24 V; - акумулатори - 2 бр. по 12V с минимална мощност 180 Ah всеки; - прекъсвач на акумулаторите - ръчен; - системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтира (с прилежащото окабеляване) GPS приемник-предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол в честотен диапазон 300 - 500 MHz, 12V, max 20A.
<ul style="list-style-type: none"> - Налиягане на пълнене 20 MPa; - Входящият клапан за пълнене с газ е покрит с капак; - Наличие на устройство предотвратяващо „Старт“ на двигателя при зареждане на превозното средство; - Обем на газовите бутилки: гарантиращ пробег на автобуса с зареждане не по-малко от 280 км. - Газовите бутилки да са изработени от композитни материали. 	<p>7. Горивна система:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Налиягане на пълнене 20 MPa; - Входящият клапан за пълнене с газ да е покрит с капак; - Наличие на устройство предотвратяващо „Старт“ на двигателя при зареждане на превозното средство; - Обем на газовите бутилки: гарантиращ пробег на автобуса с едно зареждане не по-малко от 280 км. - Газовите бутилки да са изработени от композитни материали.
<ul style="list-style-type: none"> - автоматична, 6 скорости с вграден ретардер за забавяне на движението, задействащ се при натискане на спирачния педал и ръчка разположена под волана; 	<p>8. Скоростна кутия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автоматична, най-малко 4 скорости с вграден ретардер за забавяне на движението, задействащ се при натискане на спирачния педал и ръчно от ръчка разположена под волана;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>- изход (тестов куплунг) на скоростната кутия за диагностика и поддръжка, осигуряващ четене, запис и съхранение на информация.</p>	<p>- изход (тестов куплунг) на скоростната кутия за диагностика и поддръжка, осигуряващ четене, запис и съхранение на информация.</p>
<p>- изход (тестов куплунг) на скоростната кутия за диагностика и поддръжка, осигуряващ четене, запис и съхранение на информация.</p>	<p>9. Основни условия на работа на автобусите: а) Околна среда: - работна температура: -30°C до +45°C; - надморска височина: 800 м.; - относителна влажност при 25°C - 98%; б) Допустими нива на шума отвън и отвътре: - шум при движение отвън – по-малко или равно на 75 dB(A) измерен на 7.5 м. от автобуса; - шум при движение отвътре /в салона за пътници и шофьорската кабина/ равно на 70dB(A);</p>
<p>- гаранционен срок за целия автобус 60 (шестдесет) месеца</p>	<p>10. Гаранционни срокове: - гаранционен срок за целия автобус трябва да бъде минимум 24 (двадесет и четири) месеца</p>
<p>- гаранционният срок за силовите агрегати 60 (шестдесет) месеца; гаранционният срок за външната боя и антикорозионната защита 120 (сто и двадесет) месеца.</p>	<p>- гаранционният срок за силовите агрегати трябва да бъде минимум 24 (двадесет и четири) месеца; - гаранционният срок за външната боя и антикорозионната защита не трябва да е по-малък от 120 (сто и двадесет) месеца.</p>
<p>Гаранционният срок обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция при материални дефекти, същата ще бъде подменена за сметка на изпълнителя в рамките на гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати;</p>	<p>11. Гаранционният срок трябва да обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция при материални дефекти, същата следва да бъде подменена за сметка на изпълнителя в рамките на гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати;</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Целта от съфинансирането за съдържането на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



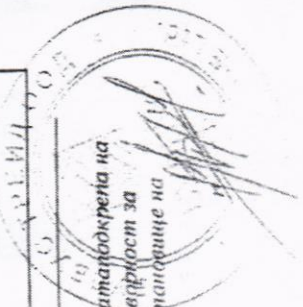
ОПРР
2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>12. части, които Възложителя приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса и допускат да бъдат изключени от обхвата на гаранцията:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид; • Стъкло (физично износване); • Пера на чистачки; • Дискове на спирачки; • Спирачни накладки; • Охлаждащи, хидравлични и други течности; • Хладилен агент; • Масла, смазочни течности; • Греси, уплътнения; • Ремъци; • Лампи, крушки, LED-крушки и осветителни тела от всякакъв вид; • Гуми. 	<p>части, които Възложителя приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса и допускат да бъдат изключени от обхвата на гаранцията:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид; • Стъкло (физично износване); • Пера на чистачки; • Дискове на спирачки; • Спирачни накладки; • Охлаждащи, хидравлични и други течности; • Хладилен агент; • Масла, смазочни течности; • Греси, уплътнения; • Ремъци; • Лампи, крушки, LED-крушки и осветителни тела от всякакъв вид; • Гуми.
<p>13. Гаранционна поддръжка през периода на гаранционния срок предложен от участника:</p> <p>- Участниците следва да имат или да са осигурили ползването на сервиз от производителя на територията на Област Перник, Област София-град или да разполагат с мобилен сервиз с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддръжане на автобусите, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията;</p>	<p>- Осигурено ползването на сервиз от производителя на територията на Област София-град, който разполага с мобилен сервиз с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддръжане на автобусите, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията;</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020

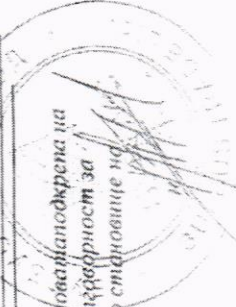


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>доставка и подмяна на консумативите, както и периодичните обслужвания съгласно предписанията на завода (производител) не е включено в предмета на настоящата поръчка;</p> <p>- Сервизът трябва да разполага с необходимия брой технически лица, които да могат реално да извършват комплексното гаранционно поддържане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в гаранцията, в сроковете посочени в т. 14) от настоящата техническа спецификация;</p> <p>- Осигуряване на следгаранционно поддържане и резервни части: минимум 10 години след последната доставка</p>	<p>- Сервизът разполага с необходимия брой технически лица, които могат реално да извършват комплексното гаранционно поддържане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията, в сроковете посочени в т. 14) от настоящата техническа спецификация;</p> <p>- Осигурено следгаранционно поддържане и резервни части: 10 години след последната доставка</p>
<p>14. Гарантирани максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати, както следва:</p> <p>до 72 часа за автобуса</p> <p>до 20 календарни дни за шаси, преден и заден мост;</p> <p>до 30 календарни дни за двигател и скоростна кутия</p>	<p>72 часа за автобуса</p> <p>20 календарни дни за шаси, преден и заден мост;</p> <p>30 календарни дни за двигател и скоростна кутия</p>
<p>15. Каросерия:</p> <p>Самоносеща конструкция, която да е хидро и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация (Забележка: да се даде описание на вложените материали и на метода за антикорозионна защита).</p>	<p>Самоносеща конструкция, хидро и корозионно защитена, гарантирана за 10 години експлоатация (Забележка: описание на вложените материали и на метода на антикорозионна поддръжка: виж "ОПИСАНИЕ на вложените материали и метода за антикорозионна защита").</p>
<p>16. Дръжки:</p> <ul style="list-style-type: none"> • наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците, хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки; 	<ul style="list-style-type: none"> • налична кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците, хоризонталните части са оборудвани с висящи ръкохватки;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялостната отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020

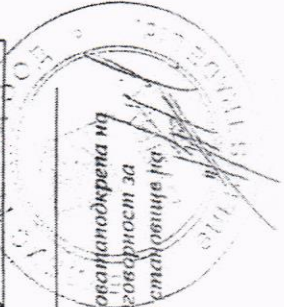


ОБЛАСТНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<ul style="list-style-type: none"> • наличие на най-малко 2 „стоп“ бутона, монтирани на вертикалната арматура на достъпни места до всяка врата; • пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудноподвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп“ бутон. • наличие на два броя USB устройства за зареждане на мобилен телефон с два изхода: Изходен ток: 1.670 / 2.000 mA Изходно напрежение: 5V / 2A, монтирано на вертикалната арматура в деца в колички или колички за трудноподвижни пътници, или на страничните панели в зоните със срещуположни седалки. 	<ul style="list-style-type: none"> • налични 6 „стоп“ бутона, монтирани на вертикалната арматура на достъпни места до всяка врата; • пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудноподвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп“ бутон. • наличие на два броя USB устройства за зареждане на мобилен телефон с два изхода: Изходен ток: 1.670 / 2.000 mA Изходно напрежение: 5V / 2A, монтирано на вертикалната арматура в пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудноподвижни пътници, или на страничните панели в зоните със срещуположни седалки.
<p>17. Прозорци:</p> <ul style="list-style-type: none"> • да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правилото на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 2001/92/ЕО на Комисията и Директива 92/22/ЕИО; • всички прозорци от ляво и дясно без първия десен, последния лев и последния десен (зад последната врата) да са частично отваряеми в горната си част (чрез плъзгане или на панти). Всички прозорци да са тонирани и монтирани за карoserията чрез залепване; • аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета; аварийните изходи да не се отварят частично. 	<ul style="list-style-type: none"> • отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009; • всички прозорци от ляво и дясно без първия десен, последния лев и последния десен (зад последната врата) са частично отваряеми в горната си част (чрез плъзгане или на панти). Всички прозорци са тонирани и монтирани за карoserията чрез залепване; • аварийните изходи са маркирани и оборудвани с чукчета; аварийните изходи не се отварят частично.
<p>18. Кабина за водача:</p> <ul style="list-style-type: none"> • полуотворена с прозрачна преграда; • повдигнат под на кабината на водача; • обособено място за продажба на превозни документи; 	<ul style="list-style-type: none"> • полуотворена с прозрачна преграда; • повдигнат под на кабината на водача; • обособено място за продажба на превозни документи;

www.eu.funds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансиране на одобрена на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялостна отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020

РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<ul style="list-style-type: none"> • седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача с възможност за завъртане около вертикалната си ос; • регулируем волан по височина и наклон; • слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • показание за разхода на гориво на таблото пред водача; • предното стъкло да е тонирано, едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009; • наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; • наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотвяване; • отварям страничен прозорец; • електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което предотвратява запотвяване и осигурява видимост на водача към външните огледала; • наличие на 12V извод в кабината; • наличие на закачалка за дрехи; • наличие на радио. 	<ul style="list-style-type: none"> • седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача с възможност за завъртане около вертикалната си ос; • регулируем волан по височина и наклон; • слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • показание за разхода на гориво на таблото пред водача; • предното стъкло да е тонирано, едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 2001/92/ЕО и Директива 92/22/ЕИО; • наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; • наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотвяване; • отварям страничен прозорец; • електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотвяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; • наличие на 12V извод в кабината; • наличие на закачалка за дрехи; • наличие на радио. 	<ul style="list-style-type: none"> • седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача с възможност за завъртане около вертикалната си ос; • регулируем волан по височина и наклон; • слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • показание за разхода на гориво на таблото пред водача; • предното стъкло е тонирано, едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009; • наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; • наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотвяване; • отварям страничен прозорец; • обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което предотвратява запотвяване и осигурява видимост на водача към външните огледала; • наличие на 12V извод в кабината; • наличие на закачалка за дрехи; • наличие на радио.
<p>На самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите.</p>	<p>19. Осветление в салона за пътници: Да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите.</p> <p>20. Отопление: - да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</p>	<p>На самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите.</p> <p>- отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009;</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялостно съфинансиране за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващата организация на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



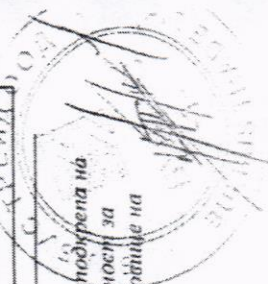
ОПРР
2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>независимо от работата на двигателя, с мощност минимум 25 kW, като осигурява температура в салона мин. +15°C при външна температура минус 25°C;</p> <p>кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охлаждащелната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система.</p>	<p>независимо от работата на двигателя, с мощност 35 kW, като осигурява температура в салона мин. +15°C при външна температура минус 25°C;</p> <p>кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охлаждащелната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система.</p>
<p>21. Вентилация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация; - покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) брой люк без заключващ - механизъм за аварийни случаи и не по-малко от 1 (един) брой отдушник. 	<p>кабината за водача и пътническия салон са със самостоятелна вентилация;</p> <p>покривът на автобуса има 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни случаи и 1 (един) брой отдушник.</p>
<p>22. Климатизация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано: <ul style="list-style-type: none"> • охлаждаща мощност – min 25 kW; • отоплителна мощност – min 25 kW; - климатика за водача да бъде интегриран с въздуховодите на отоплителната система, но с отделено управление; - климатичната система за пътническия отсек да бъде от един модул; климатичната система да има функция „отопление“. 	<p>превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) е напълно климатизирано:</p> <ul style="list-style-type: none"> • охлаждаща мощност – 32 kW; • отоплителна мощност – 35 kW; <p>климатика за водача е интегриран с въздуховодите на отоплителната система, но с отделено управление;</p> <p>климатичната система за пътническия отсек е от един модул; климатичната система да има функция „отопление“.</p>
<p>23. Под:</p> <ul style="list-style-type: none"> - противохлъзгащо покритие (мин. 2,5 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; - платформата да е плоска, със защита на външните ръбове от нараняване; цвят на пода - без бял и черен. 	<p>противохлъзгащо покритие (мин. 2,5 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>платформата е плоска, със защита на външните ръбове от нараняване;</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансирането, предоставено на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие. Цялостноговорността за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ изразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>Цвят на пода - сив.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - пластмасови без тапицерия, усилен с оребряване отдолу, ергономични; устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване; - местата за колички за трудноподвижни лица и за детски колички срещу втората врата са снабдени със стоп бутон за сигнал за спиране; - Седалки за пътниците: 33, от които 4 за трудно подвижни лица (приоритетни седалки); - Броя правостоящи пътници: не по-малко от 44; - Височина на пода в салона за пътници: 340 мм./измерена при спрян автобус, без пътници и без включена система за накланяне на автобуса/. 	<ul style="list-style-type: none"> - пластмасови без тапицерия, усилен с оребряване отдолу, ергономични; устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване; - места за колички за трудноподвижни лица и за детски колички срещу втората врата да са снабдени със стоп бутон за сигнал за спиране; - Седалки за пътниците: не по-малко от 20, от които минимум 2 за трудно подвижни лица (приоритетни седалки); - Броя правостоящи пътници: не по-малко от 30; - Височина на пода в салона за пътници: не повече от 340 мм./измерена при спрян автобус, без пътници и без включена система за накланяне на автобуса/.
<ul style="list-style-type: none"> - изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.); - системата да притежава изсушител на въздух и автоматичен сепаратор на конденз; - налични тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система. 	<p>25. Пневматична система:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.); - системата да притежава изсушител на въздух и автоматичен сепаратор на конденз; - наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система.
<p>Наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство по отношение на тегличите, определени в Регламент (ЕС) № 1005/2010 на Комисията от 8 ноември 2010 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009</p>	<p>26. Теглене (дърпане):</p> <p>Наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство по отношение на тегличите, определени в Регламент (ЕС) № 1005/2010 на Комисията от 8 ноември 2010 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или Директива 77/389/ЕО.</p>

www.oprrfunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата помощ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



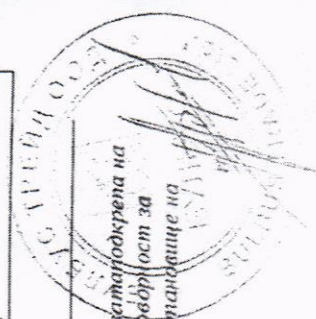
ОПРР
2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>27. Кормилна уредба:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да отговаря на изискванията по отношение на кормилните уредби, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Директива 70/311/ЕИО или Правилото на ИКЕ на ООН № 79; - с хидроусилвател. 	<ul style="list-style-type: none"> - отговаря на изискванията по отношение на кормилните уредби, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009; - с хидроусилвател.
<p>28. Устройства за осветяване и светлинна сигнализация:</p> <p>Съгласно изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Директива 76/756/ЕИО или Правилото на ИКЕ на ООН № 48, наличие на дневни светлини с автоматично включване при стартиране на двигателя.</p>	<p>Съгласно изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, наличие на дневни светлини с автоматично включване при стартиране на двигателя.</p>
<p>29. Гуми и колела:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12 май 2011 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правилото на ИКЕ на ООН № 54 и Правилото на ИКЕ на ООН № 117; - резервна гума - 1 бр. за всеки автобус; - джанти – стоманени или алуминиеви. 	<ul style="list-style-type: none"> - гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12 май 2011 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009; - резервна гума - 1 бр. за всеки автобус; - джанти – стоманени.
<p>30. Боя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тип: подсилена срещу износване при машинно миене; - един основен цвят – червен (останалите цветове и нюанса на цвета се уточняват при сключване на договора); - брандиране по проект (уточнява се при сключване на договора); 	<ul style="list-style-type: none"> - тип: подсилена срещу износване при машинно миене; - един основен цвят – червен (останалите цветове и нюанса на цвета се уточняват при сключване на договора); - брандиране по проект (уточнява се при сключване на договора);
<p>31. Огледала за обратно виждане или други устройства за непряко виждане: Съгласно изискванията по отношение на устройствата за непряко виждане, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правилото на ИКЕ на ООН № 46 или Директива 2003/97/ЕИО.</p>	<p>Огледала: Съгласно изискванията по отношение на устройствата за непряко виждане, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009.</p>

www.eu-funds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансиране от Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>- външни, клас II-две - от ляво и от дясно, с подгръване, с възможност за настройване, възможност за сгъване при преминаване през автоматична автоматика;</p> <p>външно огледало откъм вратите (от дясно).</p>	<p>В случай, че на автобуса са монтирани огледала за обратно виждане, те да отговарят на следните изисквания:</p> <p>- външни, клас II-две - от ляво и от дясно, с подгръване, с възможност за настройване, възможност за сгъване при преминаване през автоматична автоматика;</p> <p>външно огледало откъм вратите (от дясно).</p>
<p>Едно монтирано отпред при водача, осигуряващо видимост към вратите и салона за пътници</p>	<p>32. Вътрешни огледала за наблюдение на вратите и салона: Едно монтирано отпред при водача, осигуряващо видимост към вратите и салона за пътници</p>
<p>Видеонаблюдение в зоната на всяка врата с визуализация върху монитор при водача, функция за запис и възможност за сваляне на информацията на външен носител.</p> <p>Всеки един от автобусите, предмет на доставка, следва да бъде окомплектован както следва:</p> <p>a) 2 (два) бр. прахов пожарогасител, 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <p>b) чукчета за обозначаване на аварийните изходи;</p> <p>c) предупредителен светлоотражателен триъгълник (за всеки автобус);</p> <p>d) комплект за първа помощ (аптечка) (за всеки автобус);</p> <p>e) ограничена максимална скорост на движение до максимум 70 km/h;</p> <p>f) обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;</p> <p>g) обезопасителни ограничителни за колелата срещу потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус);</p> <p>h) окомплектовани, съгласно изискванията на производителя, с комплект ключове, резервна гума, комплект инструменти за смяна на гуми и др.;</p>	<p>33. Система за видеонаблюдение: Видеонаблюдение в зоната на всяка врата с визуализация върху монитор при водача, функция за запис и възможност за сваляне на информацията на външен носител.</p> <p>33.1. Всеки един от автобусите, предмет на доставка, следва да бъде окомплектован както следва:</p> <p>a) минимум 2 (два) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <p>b) чукчета за обозначаване на аварийните изходи;</p> <p>c) предупредителен светлоотражателен триъгълник (за всеки автобус);</p> <p>d) комплект за първа помощ (аптечка) (за всеки автобус);</p> <p>e) ограничена максимална скорост на движение до максимум 70 km/h;</p> <p>f) обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;</p> <p>g) обезопасителни ограничителни за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус);</p> <p>h) окомплектовани, съгласно изискванията на производителя, с комплект ключове, резервна гума, комплект инструменти за смяна на гуми и др.;</p>

www.eufunds.bg

Годен документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интерграционен партньор на град Перник“, който се осъществява с финансиране от фондове на Европейския съюз за регионално развитие. Целият документ е собственост на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Целият документ е собственост на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Целият документ е собственост на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Европейски съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020

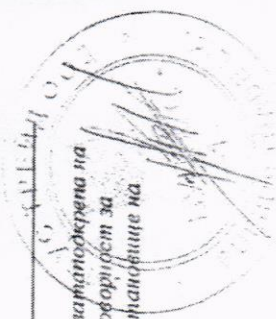


ОБЩОПЛАТЕН РЕГИОНАЛЕН
ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>i) извършен предпродажбен сервиз; j) зареден с всички необходими за експлоатацията му течности и материали; k) с необходимите за регистрацията им документи, включително документи за платени данъци, мита, такси, фактури и приемопредавателни протоколи; l) сертификати за съответствие, гаранционна и сервисна книжка, паспорти или други документи от производителя, съдържащи технически данни и характеристики; с инструкцията за експлоатация на български език, както и документацията за експлоатацията; правилна експлоатация;</p>	<p>h) окомплектовани, съгласно изискванията на производителя, с комплект ключове, резервна гума, комплект инструменти за смяна на гуми и др.; i) извършен предпродажбен сервиз; j) зареден с всички необходими за експлоатацията му течности и материали; k) с необходимите за регистрацията им документи, включително документи за платени данъци, мита, такси, фактури и приемопредавателни протоколи; l) сертификати за съответствие, гаранционна и сервисна книжка, паспорти или други документи от производителя, съдържащи технически данни и характеристики; с инструкцията за експлоатация на български език, както и документацията, съдържаща препоръки за правилна експлоатация;</p>
<p>34. Информационни табла за указване на маршрути: - електронни с възможност за изписване на кирилица и латиница; - осигуряващи информация откън: • едно отпред (минимум два реда по 15 знака, минимален размер на дисплея – 1600 mm x 200 mm) показващо наименованието на маршрута и номера на линията • едно отстрани от дясно (минимум един ред по 15 знака, минимален размер на дисплея – 900 mm x 200 mm), показващо наименованието на маршрута и номера на линията. Таблото да е разположено така че да не пречи на видимостта на пътниците в салона. • едно отзад, показващо номера на линията с възможност за изписване на минимум 4 (четири) символа, минимален размер на дисплея – 300 mm x 200 mm.</p>	<p>- електронни с възможност за изписване на кирилица и латиница; - осигуряващи информация откън: • едно отпред (два реда по 15 знака, размер на дисплея – 1700 mm x 320 mm) показващо наименованието на маршрута и номера на линията • едно отстрани от дясно (един ред по 15 знака, минимален размер на дисплея – 1300 mm x 255 mm), показващо наименованието на маршрута и номера на линията. Таблото е разположено така че да не пречи на видимостта на пътниците в салона. • едно отзад, показващо номера на линията с възможност за изписване на минимум 4 (четири) символа, минимален размер на дисплея – 475 mm x 255 mm.</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Целта отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



Handwritten signature and date: 2020



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



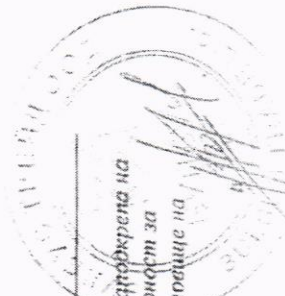
ОПРР
2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<ul style="list-style-type: none"> - възможност за управление и от съществуващите GPS системи за управление и контрол на превозите на Община Перник. - осигуряващи информация от вътре - един брой информационен дисплей зад кабината на водача така, че да се вижда удобно от целия салон, с възможност за показване на информация за следващата спирка. - окабеляване за монтаж на информационни панели над или около вратите за текущия маршрут на автобуса (Захранване 24V; 2x1.5 мм²; интерфейсен кабел: LiYY 4x0.5 мм) (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабел); - наличие на високоговоряща система за информационно обслужване на пътниците в салона. 	<ul style="list-style-type: none"> - с възможност за управление и от съществуващите GPS системи за управление и контрол на превозите на Община Перник. - осигуряващи информация от вътре - един брой информационен дисплей зад кабината на водача така, че да се вижда удобно от целия салон, с възможност за показване на информация за следващата спирка. - окабеляване за монтаж на информационни панели над или около вратите за текущия маршрут на автобуса (Захранване 24V; 2x1.5 мм²; интерфейсен кабел: LiYY 4x0.5 мм) (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабел); - наличие на високоговоряща система за информационно обслужване на пътниците в салона.
<p>35. Система за проверка на превозните документи: Да бъдат предвидени места за монтаж на устройства за проверка на превозните документи в обсега на вратите. Окабеляването да се извърши до следните точки в салона (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабел):</p> <ul style="list-style-type: none"> - в предната част - до вертикалната тръба за хващане зад кабината; - до вертикалните тръби за хващане срещу втората врата (като се съобрази височината при вратата за качване на трудноподвижни пътници). 	<p>Ще бъдат предвидени места за монтаж на устройства за проверка на превозните документи в обсега на вратите. Окабеляването ще се извърши до следните точки в салона (при всяка от точките се осигури достатъчен запас от кабел):</p> <ul style="list-style-type: none"> - в предната част - до вертикалната тръба за хващане зад кабината; - до вертикалните тръби за хващане срещу втората врата (като се съобрази височината при вратата за качване на трудноподвижни пътници).

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интелектуални градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата поддръжка на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



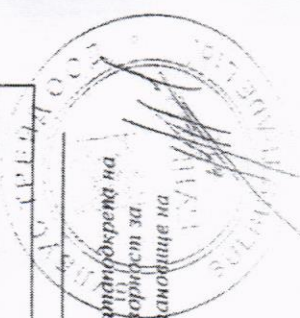
ОПРР
2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>36. Сигурност (всички маркировки и надписи да са на български и английски езици):</p> <ul style="list-style-type: none"> - минимум 2 (два) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); - аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); - ограничена максимална скорост на движение до максимум 70 km/h; - обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; - обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). 	<p>(всички маркировки и надписи са на български и английски езици):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 (два) бр. прахов пожарогасител, 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); - аварийните изходи са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); - ограничена максимална скорост на движение до максимум 70 km/h; - обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; - обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).
<p>37. Допълнително оборудване:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на двигателя; - 1 комплект - оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на скоростната кутия - <i>(в рамките на регламентирани от производител на скоростната кутия ремонт)</i>; - 1 комплект - оборудване за тестване на скоростната кутия след ремонт <i>(в рамките на регламентирани от производител на скоростната кутия ремонт)</i>; - 1 комплект - оборудване за диагностика на пневматичните системи; - 1 комплект - оборудване за диагностика и управление на системите на двигателя; - 1 комплект - оборудване за диагностика и ремонт на електрическите системи. - 1 комплект 	<ul style="list-style-type: none"> - оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на двигателя; - 1 комплект - оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на скоростната кутия - <i>(в рамките на регламентирани от производител на скоростната кутия ремонт)</i>; - 1 комплект - оборудване за тестване на скоростната кутия след ремонт <i>(в рамките на регламентирани от производител на скоростната кутия ремонт)</i>; - 1 комплект - оборудване за диагностика на пневматичните системи; - 1 комплект - оборудване за диагностика и управление на системите на двигателя; - 1 комплект

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансиране от Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващата организация на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



OPRR
2014
2020

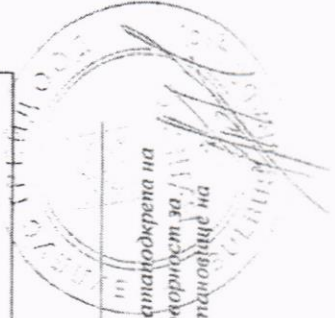
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ



<p>Доставката на автобусите и оборудването ще се извърши еднократно и в обем, съгласно настоящата спецификация.</p>	<p>- оборудване за диагностика и ремонт на електрическите системи. - 1 комплект</p> <p>Доставката на автобусите и оборудването ще се извърши еднократно и в обем, съгласно настоящата спецификация.</p>
<p>38. Техническа поддръжка: Осигуряване на резервни части: мин. 10 години (след доставката на последния автобус от тази поръчка).</p> <p>39. Инструкции и диаграми:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мащабни схеми с нанесени размери, компановка на салона и други технически данни (минимум 3 комплекта); - мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (минимум 3 комплекта); - ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус); - ръководство на оборудването за диагностика на български език (минимум 4 бр.); - ръководство за поддръжка и ремонт на двигателя, скоростна кутия, трансмисия, (или на всичко) (минимум 2 бр.); - ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 2 бр.); <p>пълнен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (минимум 2 бр.) включително и на електронен носител;</p>	<p>Осигуряване на резервни части: 10 години (след доставката на последния автобус от тази поръчка).</p> <ul style="list-style-type: none"> - мащабни схеми с нанесени размери, компановка на салона и други технически данни (3 комплекта); - мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (3 комплекта); - ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус); - ръководство на оборудването за диагностика на български език (4 бр.); - ръководство за поддръжка и ремонт на двигателя, скоростна кутия, трансмисия, (или на всичко) (2 бр.); - ръководство за периодично техническо обслужване (2 бр.); <p>пълнен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (2 бр.) включително и на електронен носител;</p>
<p>40. Списък на най-бързо износващите се части, възли или агрегати – да се приложи списък на най-бързо износващите се части, възли или агрегати, необходими при експлоатацията за гаранционния пробег и в следващия пробег от 200 000 км.</p>	<p>Списък на най-бързо износващите се части, възли или агрегати – приложен списък на най-бързо износващите се части, възли или агрегати, необходими при експлоатацията за гаранционния пробег и в следващия пробег от 200 000 км.</p>

www.eu.funds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Инициатива за развитие на транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Целта от съфинансирането за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ОПРР
2014
2020



41. Обучение:

Изпълнителят осигурява за своя сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, непосредствено след получаване на автобусите – инструктори на водачи -3 /трима/ души; сервизни работници - 3 /трима/ души.

42. Изпълнителят се задължава да предостави в автобусите структурно окабеляване и кабелни трасета, включващи ел. захранване и мрежова свързаност за целите на монтаж на бордово устройство и монитор при водача на превозното средство и устройство тип валидатор на първа врата. В процеса на изпълнение Възложителя ще предостави необходими схеми и чертежи както и друга информация необходима за изграждане на структурното окабеляване.

Ще осигурим за своя сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, непосредствено след получаване на автобусите – инструктори на водачи -3 /трима/ души; сервизни работници - 3 /трима/ души.

Ще представим в автобусите структурно окабеляване и кабелни трасета, включващи ел. захранване и мрежова свързаност за целите на монтаж на бордово устройство и монитор при водача на превозното средство и устройство тип валидатор на първа врата. В процеса на изпълнение Възложителя ще предостави необходими схеми и чертежи както и друга информация необходима за изграждане на структурното окабеляване.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Дата 15/ 05 / 2020

Име и фамилия Николай Недялков

Длъжност Представляващ консорциума

Наименование на участника „КОНСОРЦИУМ К.Б.Б. ПЕРНИК“ ДЗЗД

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-J.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансиране по линията на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялостната отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващата организация орган на ОПРР 2014-2020 г.

ОПИСАНИЕ

на вложените материали и метода за антикорозионна защита

Ние, Булбус Трейд ООД, в качеството си на оторизиран представител на **КАРСАН ОТОМОТИВ САНАИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ А.Ш.**, декларираме, че произведените от дружеството автобуси модел, Citymood 10.6 CNG, категория М3, клас I, емисия на изгорелите газове Евро 6, габаритна дължина 10.62 м., имат **120 месеца гаранция на защита против корозия**. За постигане на тази гаранция е използвана следната технология:

След като скелетът на автобусът се произведе, инженерният екип на бояджийския цех прилага следната процедура:

1) Целият скелет се почиства от замърсявания, след което всички повърхности се обработват с пясъкоструйка, отново се почиства и обезмаслява. Следва полагане на два слоя епоксиден грунд с дебелина 80 – 100 микрона.

2) На следващия етап целият скелет се вкарва в специална камера, където при висока температура епоксидния грунд „запечатва“ метала. Когато този процес завърши, върху всички части, които са изложени на атмосферни влияния, се полага слой специална смола.

3) Готовият скелет „отива“ на асемблиращата линия. Когато всички процеси по производството завършат и автобусът е готов, се пристъпва към неговото боядисване. Процесът на боядисване включва: почистване, обезмасляване, полагане на грунд и боядисване с няколко слоя устойчива на атмосферни условия боя.

Отделно от описаните по-горе процедури и с цел осигуряване високо качество и дълга и безаварийна експлоатация на автобусите, **КАРСАН ОТОМОТИВ САНАИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ А.Ш.** на всеки две години през периода на гаранцията, извършва оглед на боята и антикорозионното покритие. В случай че се установи нарушаване в следствие на естествени фактори, като въздействие на атмосферни условия, антикорозионното покритие и боя се възстановяват изцяло за сметка на **КАРСАН ОТОМОТИВ САНАИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ А.Ш.**

.....
Николай Неделков - Управител



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Handwritten signature



ОПРР 2014
2020



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Образец № 2
към Предложение за изпълнение (Приложение № 2.1.)

**ЕНЕРГИЙНИ И ЕМИСИОННИ РАЗХОДИ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ
ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ**
за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**„ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И
СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, в изпълнение на проект
„Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма
„Региони в растеж“ 2014- 2020**

Във връзка с прилагането на чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки относно прилагането на Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства, участниците задължително предоставят като неразделна част от „Предложение за изпълнение“, изчислени енергийните и емисионни разходи (CO₂;NO_x;PM и NMHC) в евро.

№	показатели за 1 км пробег	стойност на показателя	енергийно съдържание на природния газ (В)	цена на енергията или емисии	енергийни и емисионни разходи през целия експлоатационен живот (€)
1.	(А) - разход на природен газ (Nm ³ /km) (съгласно условия за изпитване SORT 2)	A = 0.492 Nm ³ /km	36 MJ/ Nm ³	0.7 €/Nm ³	EP = 275 520.00 €
2.	количество емисии на въглероден двуокис (CO ₂) в (kg/km)	1,018 kg/km		0,035 €/kg	EmP = 29 819,36 €
3.	количество емисии на азотни окиси (NO _x) в (g/km)	0,348 g/km		0,0044 €/g	
4.	количество на емисии на неметанови въглеводороди (NMHC) в (g/km)	0,026 g/km		0,001 €/g	

www.eufunds.bg

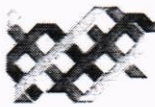
Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.

Handwritten signature



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

no



ОПРР 2014
2020



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

5.	количество на прахови частици (PM) в (g/km)	0,001 g/km	0,087 €/g	
----	---	------------	-----------	--

Забележка: SORT 2 - разхода на гориво l/km, определен съгласно условията и тестовете за работни цикли (SORT), разработени от Международния съюз за обществен транспорт (UITP). В конкретния случай участниците трябва да представят резултатите за разход на гориво след тестове съгласно SORT 2, извършени с гориво G_r или G₂₅, съгласно Регламент (ЕС) № 582/2011 и Правило № 49 на ИКЕ на ООН.

За преизчисляване на емисиите от грам на киловатчас (g/kWh) в грам на километър (g/km) и попълване на данните за енергийните и емисионните разходи в таблицата участниците извършват следните изчисления:

Специфичен разход на гориво в Nm³/kWh (нормални кубични метри на киловатчас) – FC_{Nm³/kWh} се изчислява по следната формула:

$$FC_{Nm^3/kWh} = FC_{g/kWh} / (SM_{cng} \times 1000)$$

където:

- FC_{g/kWh} е специфичния разход на гориво в грам на киловатчас (g/kWh), посочен в т. 5 от Предложението за изпълнение на съответния участник;
- SM_{cng} е специфичната маса на природния газ – 0,75.

Коефициентът за преизчисляване на емисиите от грам на киловатчас (g/kWh) в грам на километър (g/km) – C_{conv_emm} на съответния участник се изчислява по следната формула:

$$C_{conv_emm} = A / FC_{Nm^3/kWh}$$

където:

- A е разходът на гориво в нормални кубични метри на километър (Nm³/km) от изпитването по SORT2, на съответния участник, определен съгласно условията и тестовете за работни цикли (SORT), разработени от Международния съюз за обществен транспорт (UITP);
- FC_{Nm³/kWh} е специфичния разход на гориво в нормални кубични метри на киловатчас (Nm³/kWh) на съответния участник, изчислен както е показано по-горе;

Забележка: Резултатите от всички изчисления посочени по-горе се закръгляват до третия знак след десетичната запетая.

Енергийните разходи на n-тия участник се изчисляват по следната формула:

$$EP = A \times B \times C \times D/B$$

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.

[Handwritten signature]



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

$EP = \text{разход на гориво (Nm}^3/\text{km)} \times 36 \text{ (MJ/ Nm}^3\text{)} \times 800\,000 \text{ (km)} \times (0.7 \text{ (€ / Nm}^3\text{)} / 36 \text{ (MJ/ Nm}^3\text{)}),$ където:

A - разход на гориво (Nm³/km) за автобусите предложени от участника;

B = 36 (MJ/ Nm³) - енергийното съдържание на природния газ;

C = 800 000(km) - пробегът на превозното средство през целия му експлоатационен живот;

D = 0.7 (€ / Nm³) - цена на 1 нормален кубичен метър природен газ;

0,7 (€ / Nm³) / 36 (MJ/ Nm³) е цената на енергията (€/MJ);

При следните установени от възложителя параметри:

- Осреднен брой пътници в автобуса – 42 % от общия брой на пътниците.

Емисионните разходи на п-тия участник се изчисляват по следната формула:

$EM_P = C \times (CO_2 \times 0,035 \text{ €/kg} + NO_x \times 0,0044 \text{ €/g} + NMHC \times 0,001 \text{ €/g} + PM \times 0,087 \text{ €/g}),$ където:

C = 800 000 (km) - пробег на превозното средство през целия му експлоатационен живот;

CO₂ - количество емисии въглероден двуокис (CO₂) – за автобусите предложени от участника;

0,035 € / kg – цена на емисиите от въглероден двуокис CO₂

NO_x - количество емисии азотни окиси (NO_x) за автобусите предложени от участника;

0,0044 € / g - цена на емисиите от азотни окиси NO_x

NMHC - количество неметанови въглеводороди (NMHC) за автобусите предложени от участника;

0,001 € / g - цена на емисиите от неметанови въглеводороди - NMHC

PM - количество прахови частици (PM) за автобусите предложени от участника;

0,087 € / g - цена на емисиите от прахови частици – PM;

Резултатите от изчисленията на енергийните и емисионните разходи се закръгляват до втория знак след десетичната запетая.

Забележка: За доказване на стойностите на показателите, попълнени в таблицата, като неразделна част от направените изчисления, участниците трябва да представят копия на сертификати или протоколи с резултати от проведени тестове според SORT, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство или за еквивалентно такова (със серия двигател или еквивалентна, от същия тип или еквивалентен; със същата марка и модел скоростна кутия или еквивалентна; със същия размер на гумите), сертификати за ЕО типово одобрение и/или др. официални документи, от които да са видни посочените в таблицата стойности за разход на гориво, количествата CO₂, NO_x, NMHC и PM. Сертификатите и/или протоколите, доказващи посочения разход на гориво, както и сертификатите за ЕО типово одобрение трябва да са издадени от страни членки на ЕС.

Когато участниците предоставят информация от производителя за разхода на гориво на предлаганото превозно средство или за еквивалентно такова (със серия двигател или еквивалентна, от същия тип или еквивалентен; със същата марка и модел скоростна кутия или еквивалентна; със същия размер на гумите) те представят

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.

- 105 -



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

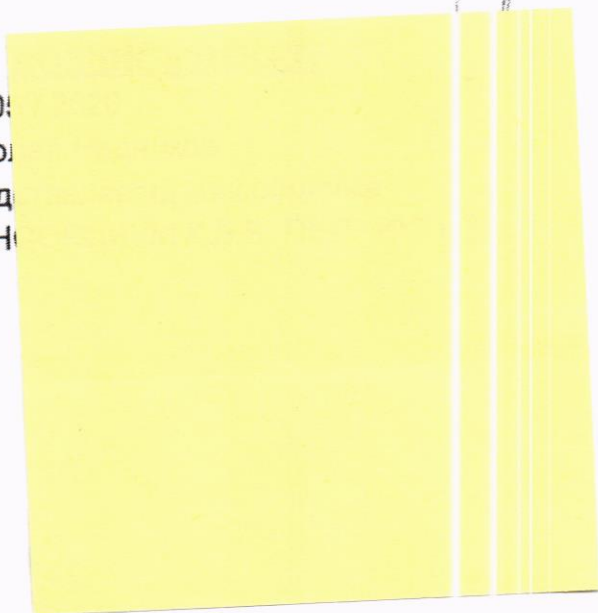


РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

официални документи от производителя, в които са описани подробно техническите условия и методи на изчисление на разхода на гориво.

Приложения: копия на сертификати, протоколи от проведени тестове, сертификати за ЕО типово одобрение, официални документи от производителя или др. документи, доказващи данните, посочени в таблицата.

Дата 15/ 09
Име и фамилия Никол
Длъжност Пред
Наименование на участника „КОН



www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„ДОСТАВКА НА 13 БРОЯ НОВИ ЕДИНИЧНИ ГАЗОВИ АВТОБУСИ И СПЕЦИАЛИЗИРАНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“

1. **Тип на превозното средство:** автобусите трябва да са новопроизведени, в серийно производство (неограничена серия), нископодови, единични градски автобуси, с две оси, категория М3, клас I, отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 год. „Специални изисквания по отношение използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без място го на водача“. Участниците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство издаден от компетентен орган по одобряване на типа, в съответствие с директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 24.4.2009 год. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета или удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство.

Автобусите трябва да бъдат произведени при използване на съвременни процеси и технологии, отговарящи на изискванията в бранша. Конструкцията и производство на целия автобус, основните възли и агрегати и тяхното взаимодействие следва да бъдат такива, че да улесняват тяхното обслужване и експлоатация.

Автобусите да са с горивна уредба за сгъстен природен газ (CNG) и да отговарят на разпоредбите на Правило № 110 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) - Единни предписания относно одобрението на: I. Специалните компоненти на моторните превозни средства със системи за задвижване, работещи със сгъстен природен газ (СПГ), II. Превозните средства, по отношение на монтирането на специални компоненти, чийто тип е одобрен, за системи за задвижване, работещи със сгъстен природен газ (CIII).

2. **Схема на компоновката:** вагонна, с разположение на двигателя в задната част на автобуса.
3. **Гаранционен срок:**
 - гаранционен срок за целия автобус трябва да не е по-малък от 24 (двадесет и четири) месеца;
 - за силовите агрегати: да не е по-малък от 24 (двадесет и четири) месеца;
 - за външна боя, антикорозионното покритие и хидроизолацията: да не е по-малък от 120 (сто и двадесет) месеца;
 - гаранционният срок трябва да обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция при материални дефекти, същата следва да бъде подменена за сметка на изпълнителя в рамките на гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати.

- части, които Възложителя приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса и допуска да бъдат изключени от обхвата на гаранцията:

- Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид;
- Стъкло (физично износване);
- Пера на чистачки;
- Дискове на спирачки;
- Спирачни накладки;
- Охлаждащи, хидравлични и други течности;
- Хладилен агент;
- Масла, смазочни течности;
- Греси, уплътнения;
- Ремъци;
- Лампи, крушки, LED-крушки и осветителни тела от всякакъв вид.
- Гуми.

Забележка: Към своето Предложение за изпълнение, участникът следва да приложи Документ описващ пълните условия и обхвата на гаранцията, както и пълен списък на консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията.

3.1. Гаранционна поддръжка през периода на гаранционния срок предложен от участника:

- Участниците следва да имат или да са осигурили ползването на сервиз от производителя на територията на Област София-град или Област Перник с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на автобусите, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията. Изискванията към сервиз са поставени с цел да гарантират на Възложителя, че същият ще може да поддържа гаранционно всички доставени от производителя автобуси. Гаранционното обслужване (състоящо се в доставка и подмяна на консумативите, както и периодичните обслужвания съгласно предписанията на завода производител) не е включено в предмета на настоящата поръчка.
- Сервизът трябва да разполага с необходимия брой технически лица, които да могат реално да извършват комплексното гаранционно поддържане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията, в сроковете посочени в т. 3.2 от настоящата техническа спецификация.
- Осигуряване на следгаранционно поддържане и резервни части: за не е по-малък от 10 години след последната доставка.

3.2. Гарантирани максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати, както следва:

- до 72 часа за автобуса;
- до 20 календарни дни за шаси, преден и заден мост;
- до 30 календарни дни за двигател и скоростна кутия.

4. Габарити:

- **Дължина:** от 8 000 mm до 12 000 mm \pm 200 mm;

- **Ширина:** 2 500 mm \pm 50 mm без да се включват външните огледала за обратно виждане;
 - **Височина:** максимум 3500 (с климатичната система и газовите бутилки),
 - **Брой оси:** 2 бр.
5. **Маси:** съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) №1230/2012. или Директива 97/27/ЕО.
 6. **Каросерия:** Самоносеща конструкция, която да е хидро и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация (**Забележка: да се даде описание на вложените материали и на метода на антикорозионна защита**).
 7. **Пътническо отделение (салон):** всички надписи да са на български и английски езици.
 8. **Височина на пода:** 100% нископодов, височина на пода при вратите - не повече от 340mm, измерена при спрял автобус без пътници и без използване на система за накланяне на автобуса.
 9. **Седящи места (без водача):** минимум 20 бр., от които минимум 2 за трудно подвижни лица (приоритетни седалки).
 10. **Общ брой места:** (правостоящи и седящи без водача): минимум 50 бр.
 11. **Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички:** оборудвано съгласно изисквания по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107.
 12. **Врати за пътниците:**
 - Минимум два броя врати за пътници: ширина на светлия отвор отговаряща на изискванията, определени в Регламент (ЕО) №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. , всички врати да са отварящи се навътре, разположени от дясната страна по посока на движението;
 - пневматично управление;
 - автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите;
 - сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка, непозволяващи потегляне при незатворени врати. При съпротивление на тях от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изисквания по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. Вратите да са с монтирана арматура за захващане;
 - наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците , когато автобуса е в движение;
 - наличие на звуков и светлинен сигнал при отваряне на вратите;
 - втората врата да е оборудвана с механична рампа за качване на колички за трудно подвижни лица както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички и да отговаря на изискванията за ръчна рампа,, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. Да издържа най-малко 300 кг.
 - всички врати на автобуса, както и капаците на двигателя и акумулаторното отделение да имат възможност за индивидуално им заключване.
 - наличие отвън и отвътре на втората врата на бутони за отваряне на вратите от пътниците, след разрешение на водача. Възможност за изключване на функцията и управление само от водача.
 13. **Дръжки.**

- наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците, хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки;
- наличие на най-малко 2 „стоп“ бутона, монтирани на вертикалната арматура на достъпни места до всяка врата;
- пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудноподвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп“ бутон.
- наличие на два броя USB устройства за зареждане на мобилен телефон с два изхода: Изходен ток: 1.670 / 2.000 mA Изходно напрежение: 5V / 2A, монтирано на вертикалната арматура в пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудноподвижни пътници, или на страничните панели в зоните със срещуположни седалки.

14. Прозорци:

- да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;
- всички прозорци от ляво и дясно без първия десен, последния ляв и последния десен (зад последната врата) да са частично отваряеми в горната си част (чрез плъзгане или на панти). Всички прозорци да са тонирани и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат);
- аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета; аварийните изходи да не се отварят частично.

15. Кабина за водача:

- полуотворена с прозрачна преграда;
- повдигнат под на кабината на водача;
- обособено място за продажба на превозни документи;
- седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача е възможност за завъртане около вертикалната си ос;
- регулируем волан по височина и наклон;
- слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;
- предното стъкло да е тонирано, едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;
- наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;
- наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотвяване;
- отваряем страничен прозорец;
- електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотвяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;
- наличие на 12V извод в кабината;
- наличие на закачалка за дрехи;
- наличие на радио.

- 16. Осветление в салона за пътници:** да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите.
- 17. Отопление:**
- да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;
 - независимо от работата на двигателя, с мощност минимум 25 kW, като осигурява температура в салона мин. +15°C при външна температура минус 25°C;
 - кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система.
- 18. Вентилация:**
- кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация;
 - покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) брой люкове без заключващ механизъм за аварийни случаи и не по-малко от 1 (един) брой отдушници.
- 19. Климатизация:**
- превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано;
 - охлаждаща мощност - min 25 kW
 - отоплителна мощност - min 25 kW
 - климатика за водача да бъде интегриран с въздуховодите на отоплителната система, но с отделено управление;
 - климатичната система за пътническия отсек да бъде от един модул;
 - климатичната система да има функция „отопление“.
- 20. Под:**
- противохлъзгащо покритие (мин. 2,5 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;
 - платформата да е плоска, със защита на външните ръбове от нараняване;
 - цвят на пода - без бял и черен.
- 21. Седалки:**
- пластмасови без тапицерия, усилен с оребряване отдолу, ергономични; да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване;
 - места за колички за трудноподвижни лица и за детски колички срещу втората врата да са снабдени със стоп бутон за сигнал за спиране.
- 22. Двигател:**
- гориво: природен газ (CNG);
 - максимална скорост: 70 км/ч.;
 - минимум 6 цилиндри;
 - минимална мощност: 210 kW;
 - охлаждане: водно (с охлаждаща течност);
 - „Старт“/„Стоп“ бутон (за стартиране и спиране на двигателя) на арматурното табло;
 - възможност за стартиране на двигателя от двигателния отсек;
 - екологично изискване: EURO VI, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 595/2009 и Регламент (ЕО) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 година за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009.

- 23. Охлаждаща система:** всички компоненти и материали (маркучи за свързване, резервоари за охлаждаща течност и др.), които се използват в охлаждащата система да са от корозионно устойчиви материали.
- 24. Горивна система:**
- Налягане на пълнене 20 МРа;
 - Входящият клапан за пълнене с газ да е покрит с капак;
 - Наличие на устройство предотвратяващо „Старт“ на двигателя при зареждане на превозното средство;
 - Обем на газите бутилки: гарантиращ пробег на автобуса с едно зареждане не по-малко от 280 км.
 - Газовите бутилки да са изработени от композитни материали
- 25. Скоростна кутия:**
- автоматична, най-малко 4 скорости с вграден ретардер за забавяне на движението, задействащ се при натискане на спирачния педал и ръчно от ръчка разположена под волана;
 - изход (тестов куплунг) на скоростната кутия за диагностика и поддръжка, осигуряващ четене, запис и съхранение на информация.
- 26. Пневматична система:**
- да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.);
 - системата да притежава изсушител на въздух и автоматичен сепаратор на конденз;
 - наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система.
- 27. Теглене (дърпане):** наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство по отношение на тегличите, определени в Регламент (ЕС) № 1005/2010 на Комисията от 8 ноември 2010 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или Директива 77/389/ЕИО.
- 28. Окачване:** на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките).
- 29. Кормилна уредба:**
- да отговаря на изискванията по отношение на кормилните уредби, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Директива 70/311/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН №79;
 - с хидроусилвател.
- 30. Спирачна система:**
- да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Директива 70/311/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 13;
 - пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела е автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките (с дискове на всички колела с автоматично регулиране);
 - независима, двукръгова (**двуконтурна**) с автоматична регулация на спирателната сила и датчици за състоянието на накладките;
 - налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент);
 - наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент);
 - резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон
 - наличие на алармен сигнал при движение на заден ход;

- наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система;

- всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.

31. Устройства за осветяване и светлинна сигнализация: съгласно изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Директива 76/756/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 48.

- наличие на дневни светлини с автоматично включване при стартиране на двигателя.

32. Електрическа система:

- Мултиплексорна (MUX) система, работно напрежение: 24 V;
- акумулатори - 2 бр. по 12V с минимална мощност 180 Ah всеки;
- прекъсвач на акумулаторите - ръчен;
- системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол в честотен диапазон 300 - 500 MHz, 12V, max 20A.

33. Система за смазване: автоматизирана централна система за смазване.

34. Газови бутилки:

- налягане на газовите бутилки - 20 MPa;
- входящия клапан за пълнене на газ да е покрит с капак;
- изработени от композитни материали;
- да са произведени не по рано от една година преди доставката на автобуса и като компонент на превозното средство да притежават одобрение на типа и маркировка, съгласно Правило № 110 на ИКЕ на ООН;
- гарантиран пробег на автобуса с едно зареждане - не по-малко от 280 км.
- Наличие на устройство предотвратяващо „Старт“ на двигателя при зареждане

35. Гуми и колела:

- гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12 май 2011 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;
- резервна гума - 1 бр. за всеки автобус (без да се носи в автобуса);
- джанти – стоманени или алуминиеви.

36. Боя:

- тип: подсилена срещу износване при машинно миене;
- основен цвят – червен (останалите цветове и нюанса на цвета се уточняват при сключване на договора);
- брандиране по проект (уточнява се при сключване на договора);

37. Огледала за обратно виждане или други устройства за непряко виждане: съгласно изискванията по отношение на устройствата за непряко виждане, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН №46 или Директива 2003/97/ЕИО.

В случай, че на автобуса са монтирани огледала за обратно виждане, те да отговарят на следните изисквания:

- външни: две - от ляво и от дясно, с подгряване, с възможност за настройване, възможност за сгъване при преминаване през автоматична автомивка;
 - външно огледало откъм вратите (от дясно)
- 38. Вътрешни огледала за наблюдение на вратите и салона:** едно монтирано отпред при водача, осигуряващо видимост към вратите и салона за пътници.
- 39. Система за видеонаблюдение:** Видеонаблюдение в зоната на всяка врата с визуализация върху монитор при водача, функция за запис и възможност за сваляне на информацията на външен носител.
- 40. Информационни табла за указване на маршрути:**
- електронни с възможност за изписване на кирилица и латиница;
 - осигуряващи информация отвън:
 - едно отпред (минимум два реда по 15 знака, минимален размер на дисплея - 1600 mm x 200 mm) показващо наименованието на маршрута и номера на линията
 - едно отстрани от дясно (минимум един ред по 15 знака, минимален размер на дисплея - 900 mm x 200 mm), показващо наименованието на маршрута и номера на линията. Таблото да е разположено така че да не пречи на видимостта на пътниците в салона.
 - едно отзад, показващо номера на линията с възможност за изписване на минимум 4 (четири) символа, минимален размер на дисплея — 300 mm x 200 mm.
 - с възможност за управление и от съществуващите GPS системи за управление и контрол на превозите на Община Перник.
 - осигуряващи информация от вътре - един брой информационен дисплей зад кабината на водача така, че да се вижда удобно от целия салон, с възможност за показване на информация за следващата спирка.
 - окабеляване за монтаж на информационни панели над или около вратите за текущия маршрут на автобуса (Захранване 24V: 2x1.5 mm²; интерфейсен кабел: LiYY 4x0.5 mm) (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабел);
 - наличие на високоговореща система за информационно обслужване на пътниците в салона.
- 41. Система за проверка на превозните документи:** да бъдат предвидени места за монтаж на устройства за проверка на превозните документи в обсега на вратите. Окабеляването да се извърши до следните точки в салона (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабел):
- в предната част - до вертикалната тръба за хващане зад кабината;
 - до вертикалните тръби за хващане срещу втората врата (като се съобрази височината при вратата за качване на трудноподвижни пътници).
- 42. Изпълнителят се задължава да предостави в автобусите структурно окабеляване и кабелни трасета,** включващи ел. захранване и мрежова свързаност за целите на монтаж на бордово устройство и монитор при водача на превозното средство и устройство тип валидатор на първа врата. В процеса на изпълнение Възложителят ще предостави необходими схеми и чертежи както и друга информация необходима за изграждане на структурното окабеляване.
- 43. Сигурност:** (всички маркировки и надписи да са на български и английски езици);
- минимум 2 (два) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус) и автоматична противопожарна система за двигателния отсек;
 - аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета;

- предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);
- комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);
- ограничена максимална скорост на движение до максимум 70 km/h;
- обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;
- обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).

44. Допълнително оборудване:

- оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на двигателя; - 1 комплект
- оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за ремонт на скоростната кутия - *(в рамките на регламентираниите от производителя на скоростната кутия ремонти)*, - 1 комплект
- оборудване за тестване на скоростната кутия след ремонт *(в рамките на регламентираниите от производителя на скоростната кутия ремонти)* - 1 комплект
- оборудване за диагностика на пневматичните системи; - 1 комплект
- оборудване за диагностика и управление на системите на двигателя; - 1 комплект
- оборудване за диагностика и ремонт на електрическите системи. - 1 комплект

Забележка: Оборудването за тестване и диагностика с прилежащия към него софтуер да бъде предоставено на Възложителя с актуализирани пароли за достъп и валидни лицензи за минимум една година.

45. Техническа поддръжка: Поддържане и осигуряване на резервни части: мин. 10 години (след доставката на последния автобус от тази поръчка).

46. Инструкции и диаграми:

- мащабни схеми с нанесени размери, компановка на салона и други технически данни (минимум 3 комплекта);
- мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (минимум 3 комплекта);
- ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус).
- ръководство на оборудването за диагностика (минимум 4 бр.);
- ръководство за поддръжка и ремонт на двигателя, скоростна кутия, трансмисия, (или на всичко) (минимум 2 бр.);
- ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 2 бр.);
- пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (минимум 2 бр.) включително и на електронен носител.

47. Обучение: Изпълнителят осигурява за своя сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, непосредствено след получаване на автобусите - инструктори на водачи - 3 /трима/ души; сервизни работници - 3 /трима/ души.

Допълнителното оборудване, инструменти, оборудвания за диагностика и ремонт, принадлежности към всеки един автобус, всички разходи за транспорт, мита и доставка са за сметка на изпълнителя.